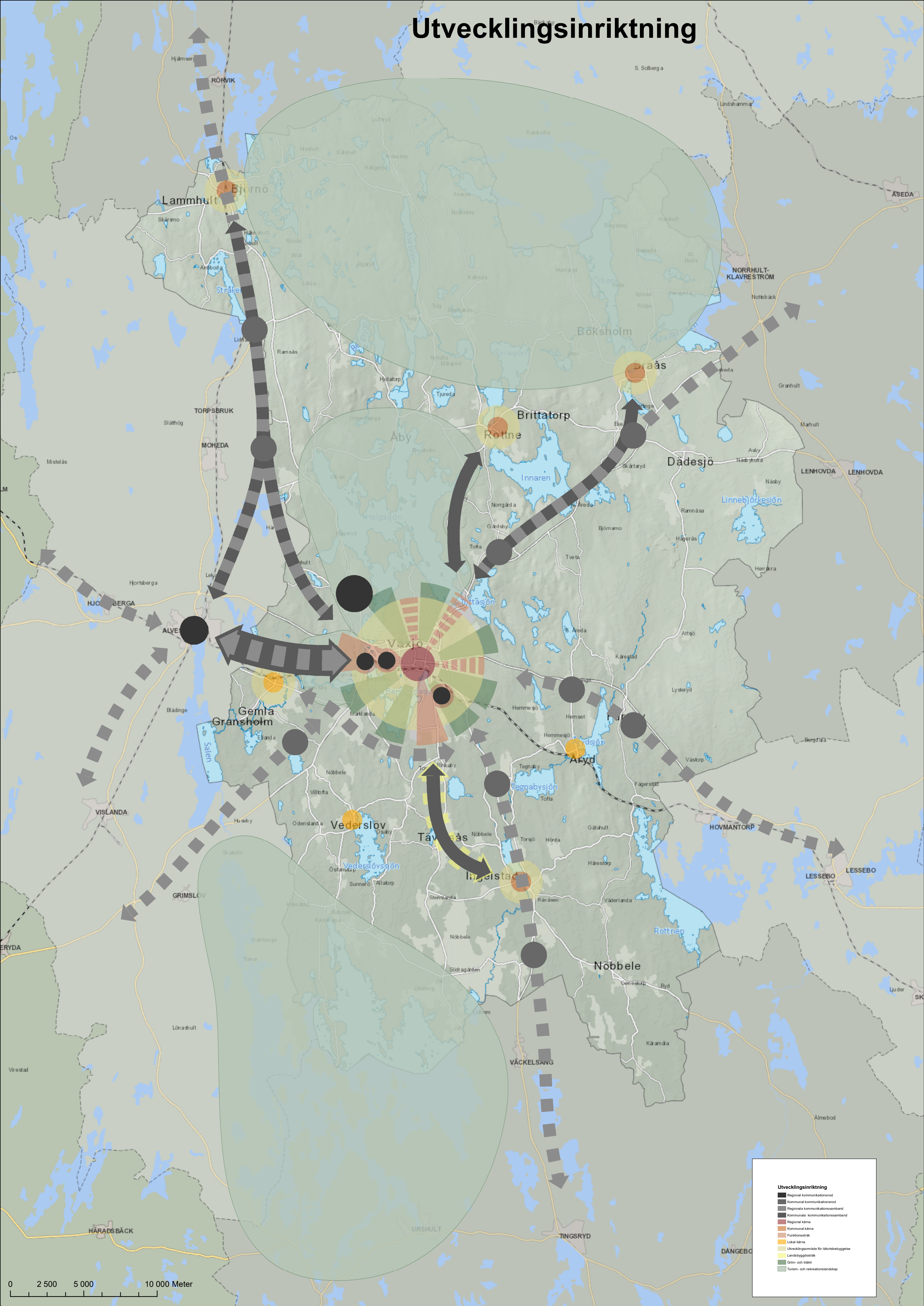


Bilaga 1

Utvecklingsinriktning

I detta dokument redovisas alla objekt som tas upp i utvecklingsinriktningen. För generella riktlinjer se kapitel Utvecklingsinriktning i huvuddokumentet.

Utvecklingsinriktning



Utvecklingsinriktning

- Regional kommunikationsnod
- Kommunal kommunikationsnod
- Regionala kommunikationsamband
- Kommunala kommunikationsamband
- Regional kärna
- Kommunal kärna
- Funktionsstråk
- Lokal kärna
- Utvecklingsområde för tätortsbegyggelse
- Landsbyggsstråk
- Grön- och blått
- Turism- och rekreationslandskap

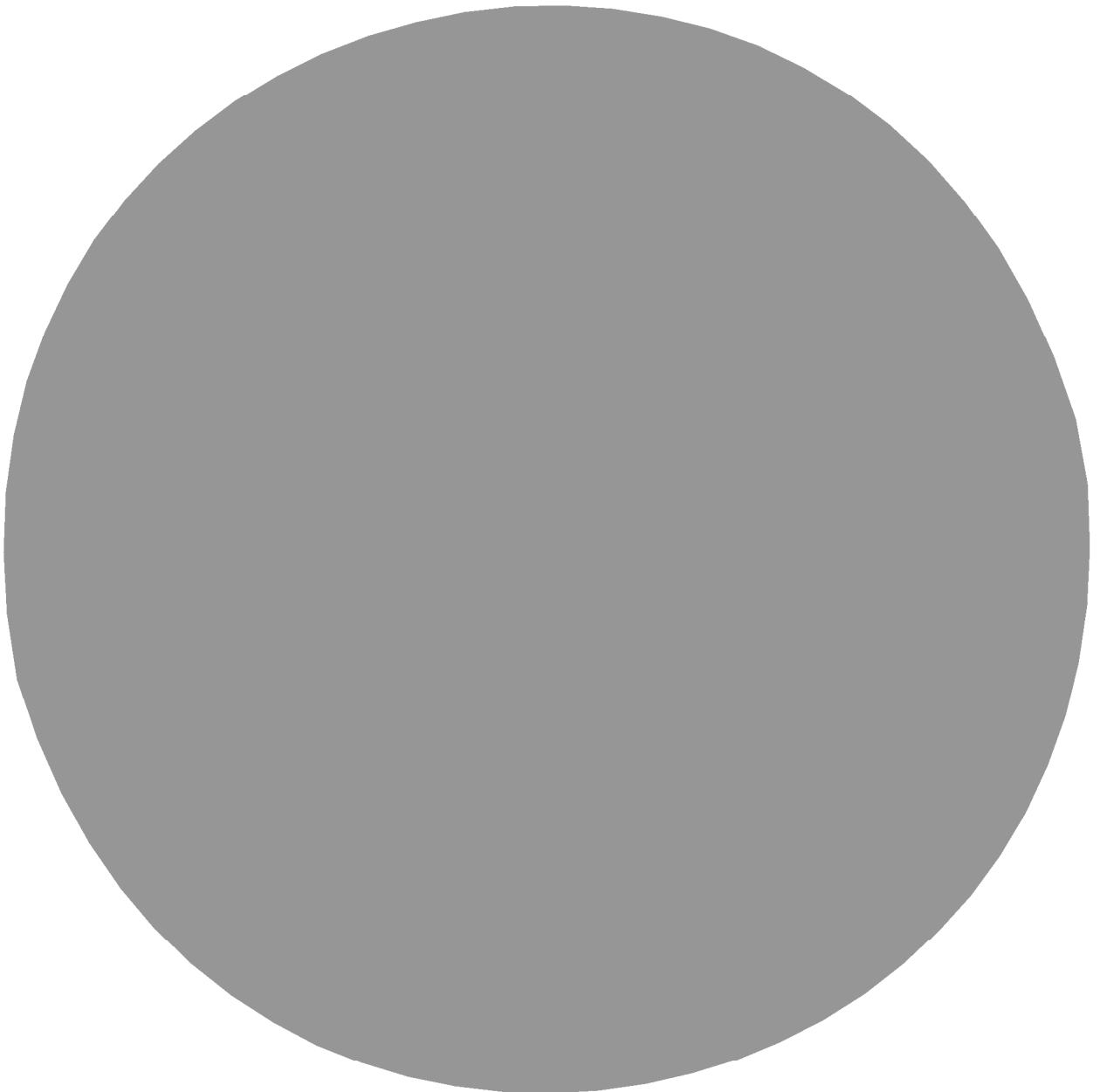
0 2 500 5 000 10 000 Meter

Alvesta

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Regional kommunikationsnod

Intentioner:

Kopplade dokument:



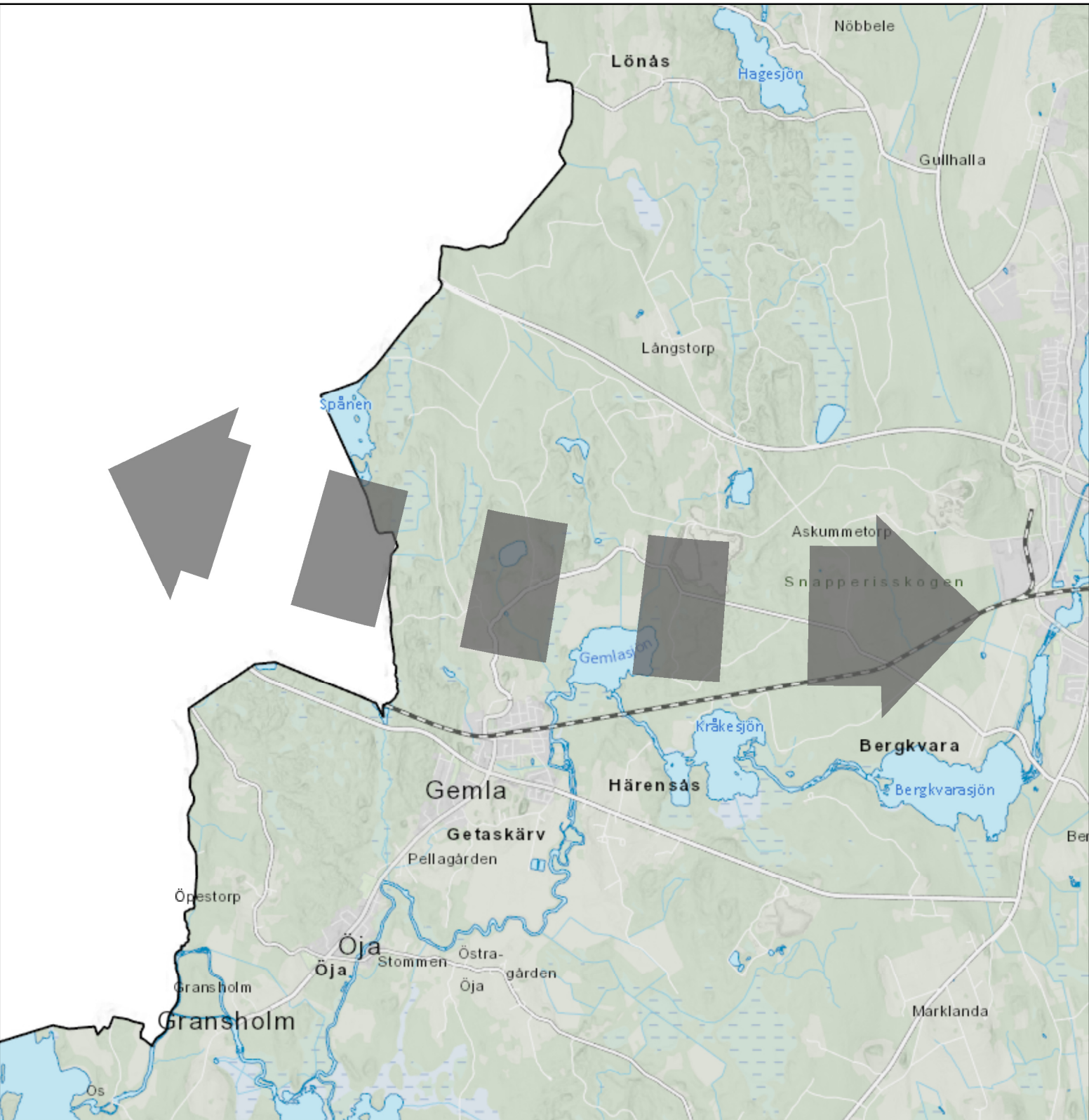
Alvesta - Växjö

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Upprustning och utbyggnad av järnvägen är högt prioriterad för att möjliggöra en tät och punktlig tågtrafik. Minst halvtimmestrafik eftersträvas. Nya tågstopp vid nytt sjukhus i Räppe och Bäckaslöv centrum.

Kopplade dokument:



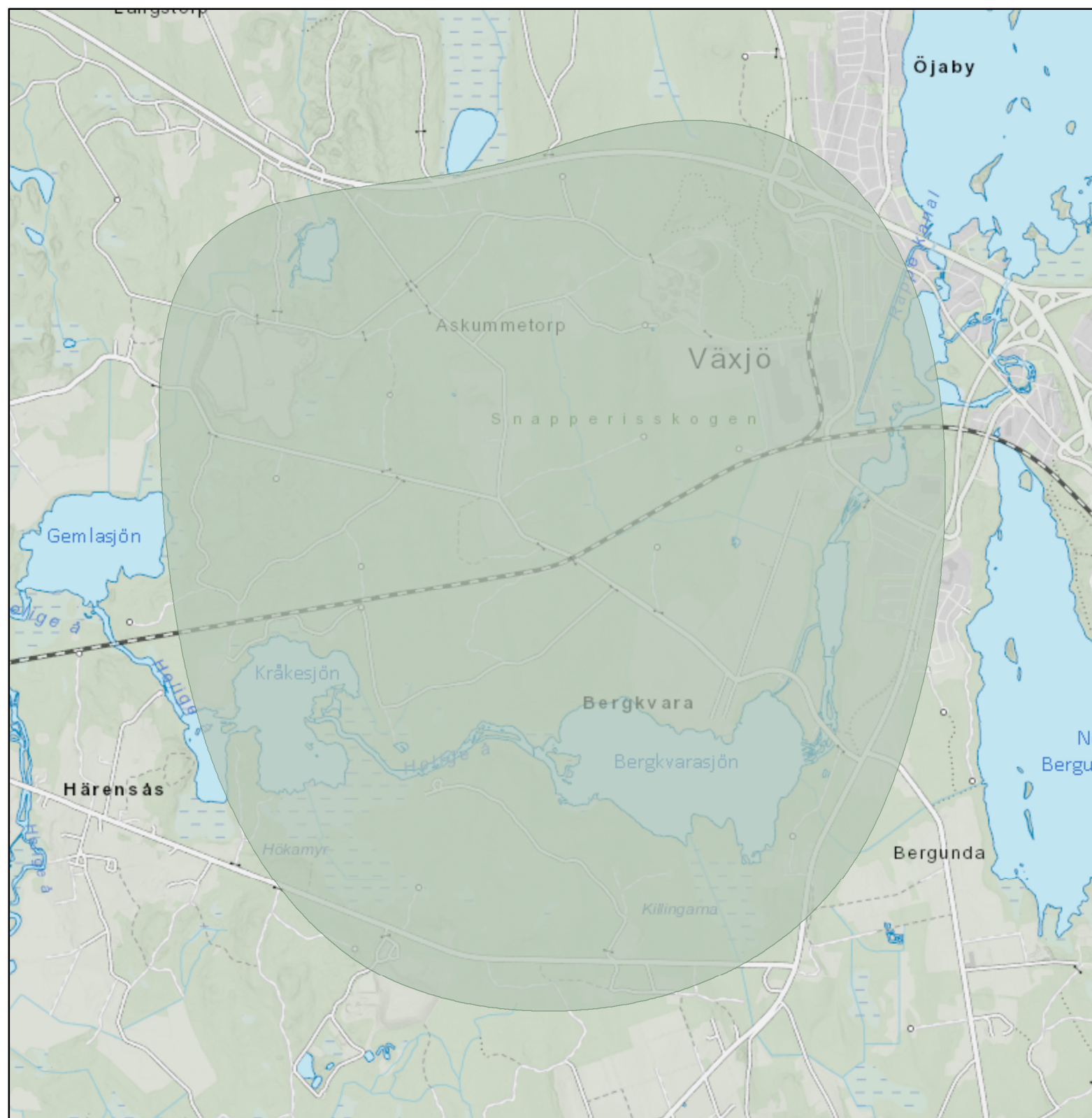
Bergkvara

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Tursim- och rekreationslandskap,

Intentioner:

Herrgårdsmiljö som har fungerat som storgods kontinuerligt sedan 1300-talet. Godset var under senmedeltiden ett av Nordens största gods, men blev från 1600-talet och framåt förankrat i lokalsamhället. Landskapet runt Bergkvara är fullt med lämningar från jordbruk och industriell verksamhet som minner om människors levnadsvillkor under godset och hur dessa förändrats under århundradens lopp. Området är kulturmiljö av riksintresse. Godslandskapet värnas och utvecklas för turism och friluftsliv och knyts ihop med staden via ett lättillgängligt grönstråk runt Norra Bergundasjön och ett fortsatt öppet kulturlandskap kring Bergunda kyrka.

Kopplade dokument:



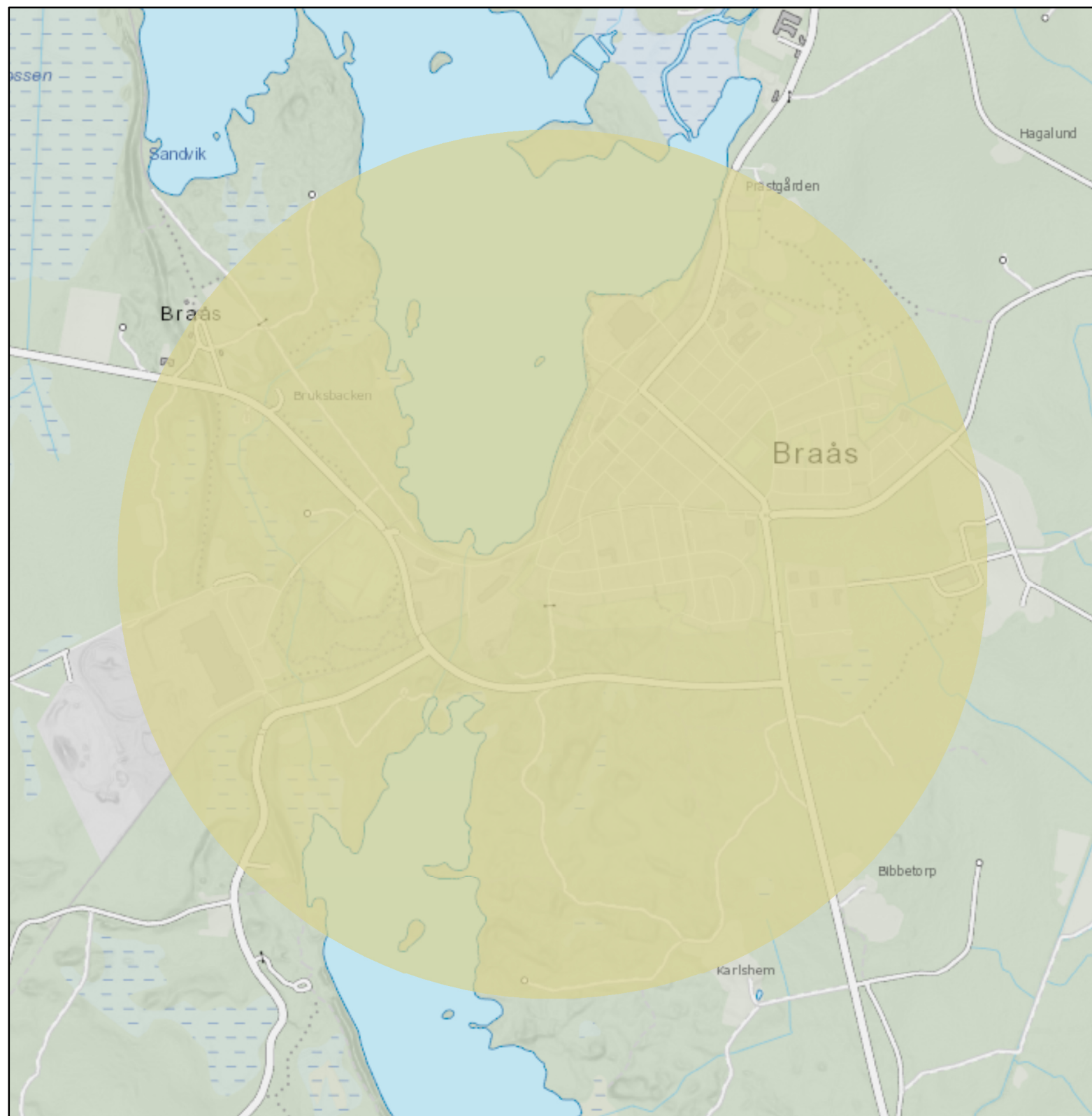
Braås

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

Intentioner:

Braås utvecklas som arbets-, handels- och serviceort för nordöstra delen av Växjö kommun och närbelägna delar av Uppvidinge och Vetlanda kommuner. Braås har flera viktiga företag och många arbetsplatser. Orten är därför särskilt viktig för kommunens arbetsmarknad och har potential att stärkas ytterligare som serviceort. Genom att utnyttja centrala och sjönära lägen kan fler funktioner och bostäder i attraktiva lägen tillskapas. För att stärka Braås som bostadsort och ett alternativ till arbetspendling byggs även södra delarna av Braås ut med fler bostäder. Kollektivtrafikförbindelserna med Växjö centrum och Norremarks centrum ska vara så goda och gång- och cykelvägnätet så välutbyggt att vardagsgöromålen kan klaras smidigt utan bil. Braås ska kunna växa till en ort med 3 000 invånare.

Kopplade dokument:

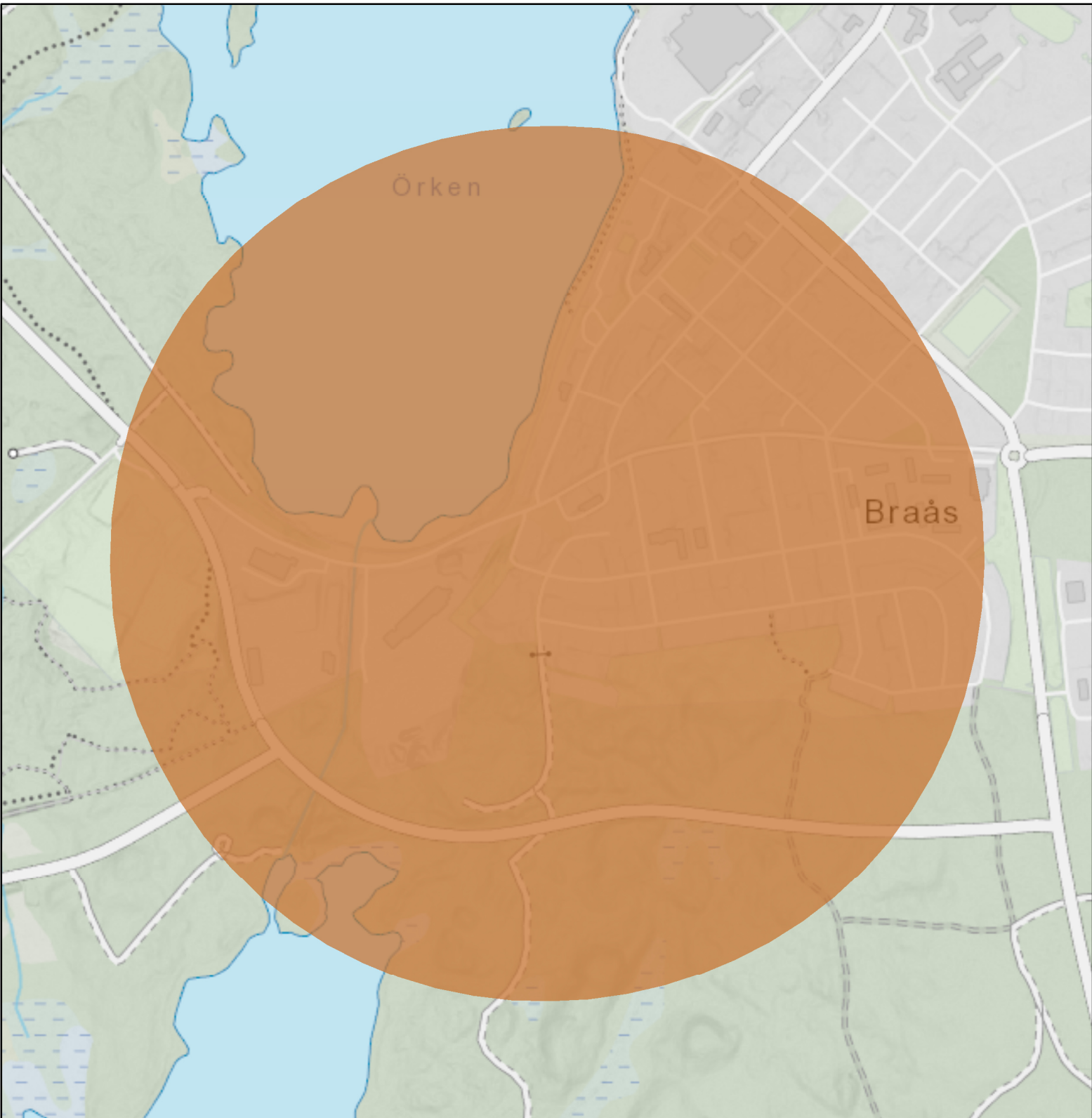


Braås centrum

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Kommunal kärna

Intentioner:

Kopplade dokument:

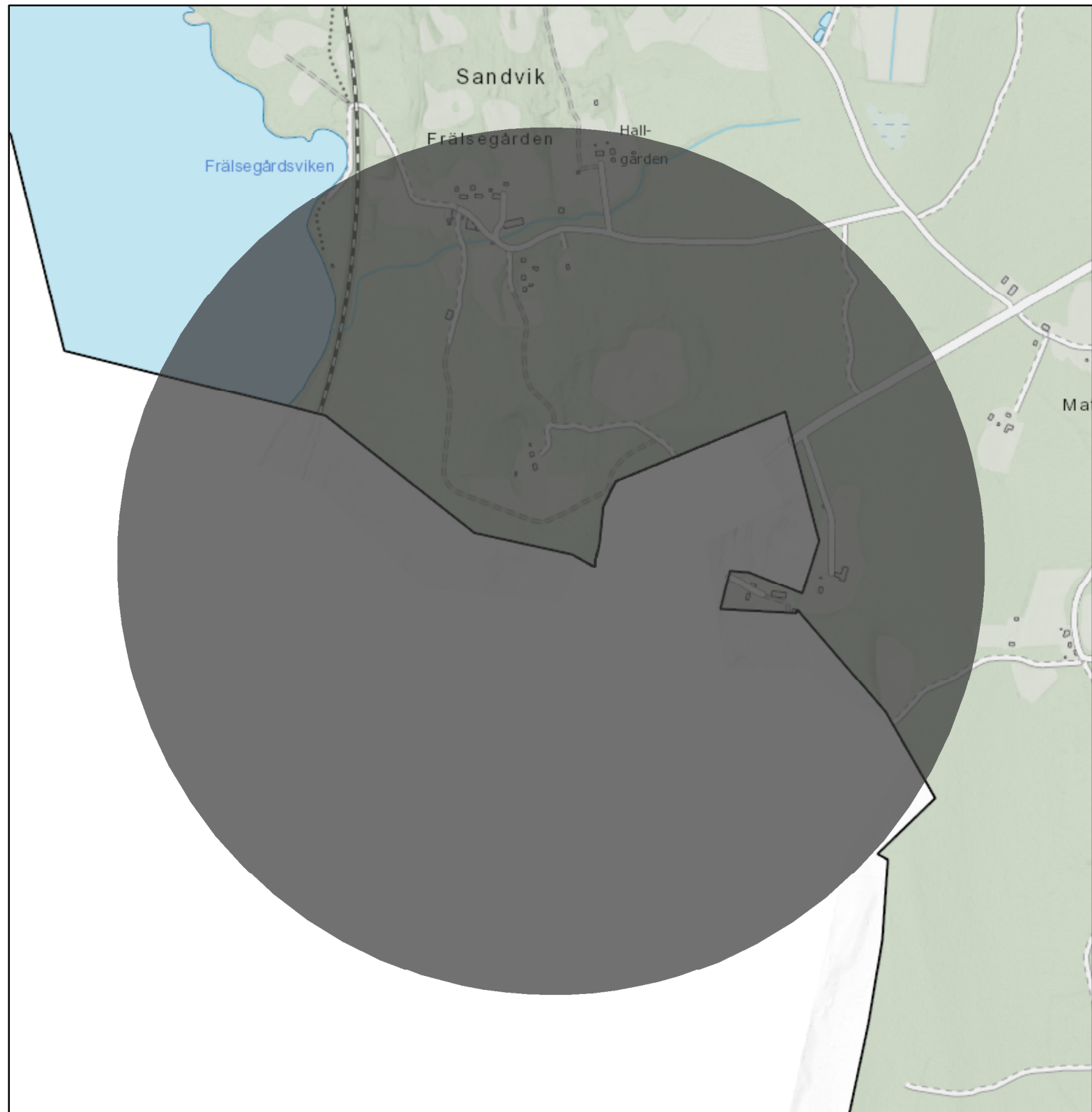


Bredhult (Rv 30)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:



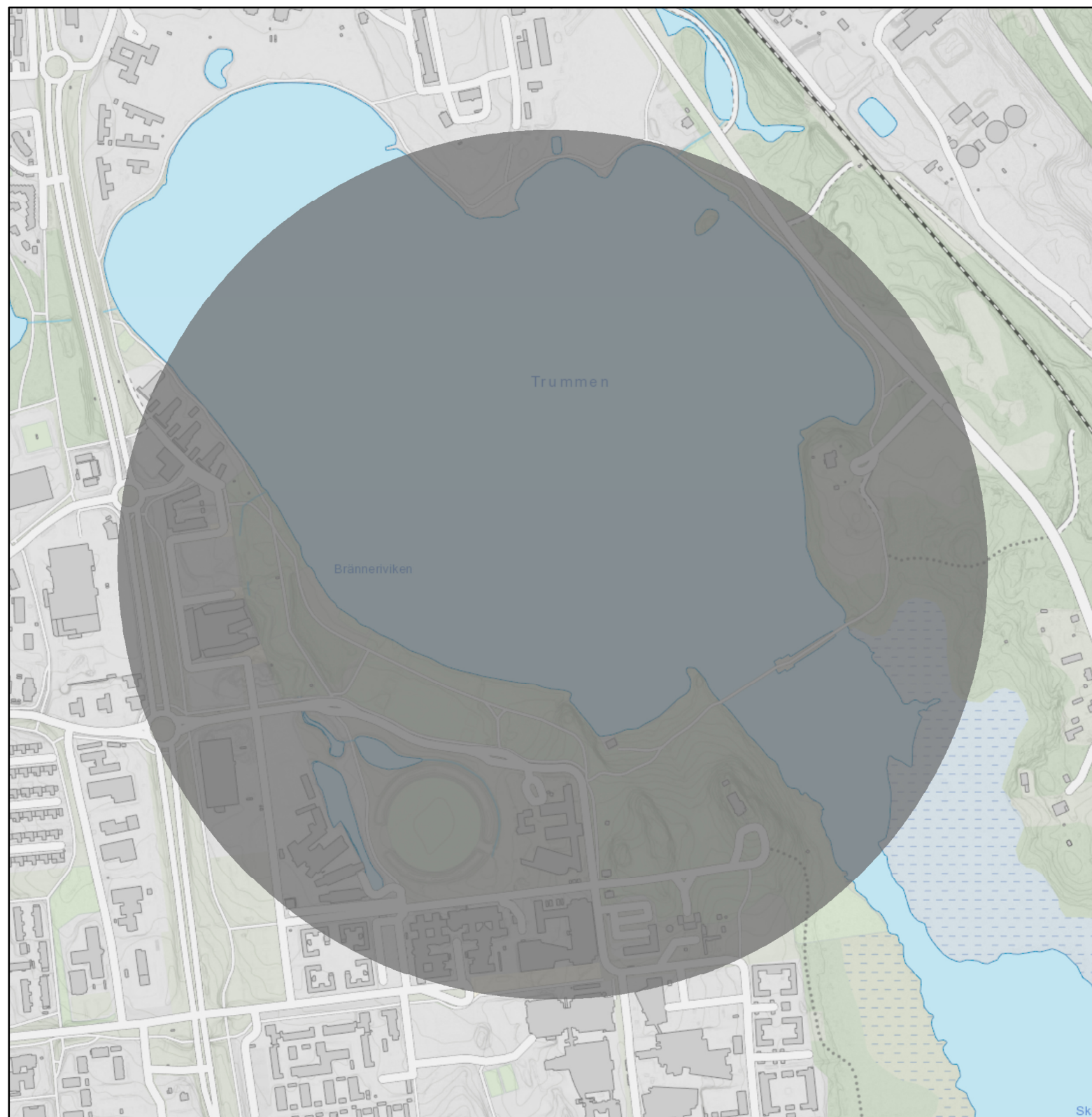
Brände Udde

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Regional kommunikationsnod

Intentioner:

Viktig kommunikationsnod för att koppla upp universitetet mot staden, kommunen och regionen. Ingår i ett sammanhang med övriga stationer för att knyta ihop viktiga funktioner inom staden.

Kopplade dokument:



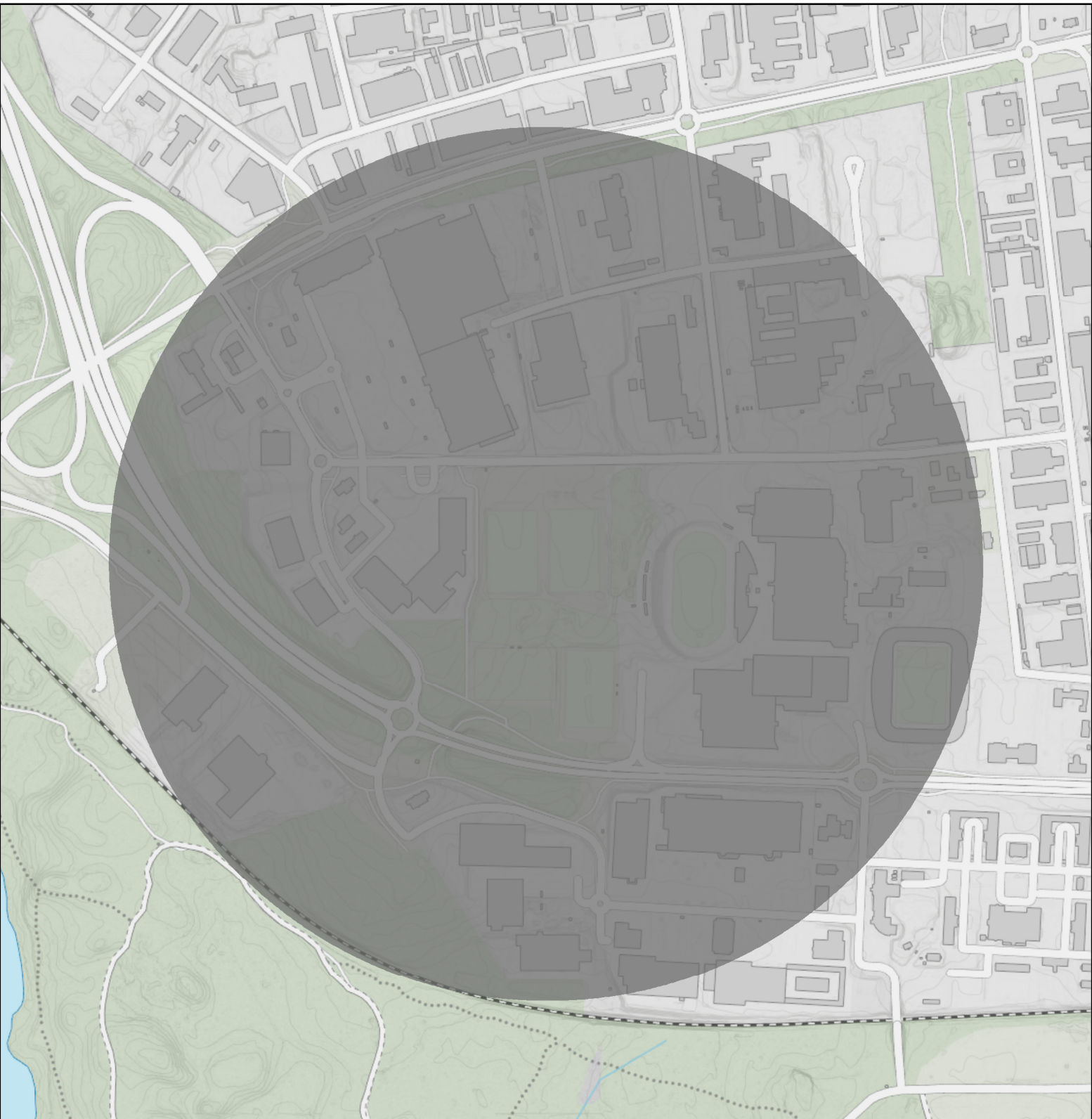
Bäckaslöv

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Regional kommunikationsnod

Intentioner:

Viktig kommunikationsnod för att koppla upp arenastaden och arbetsplatser mot staden, kommunen och regionen. Ingår i ett sammanhang med övriga stationer för att knyta ihop viktiga funktioner inom staden.

Kopplade dokument:

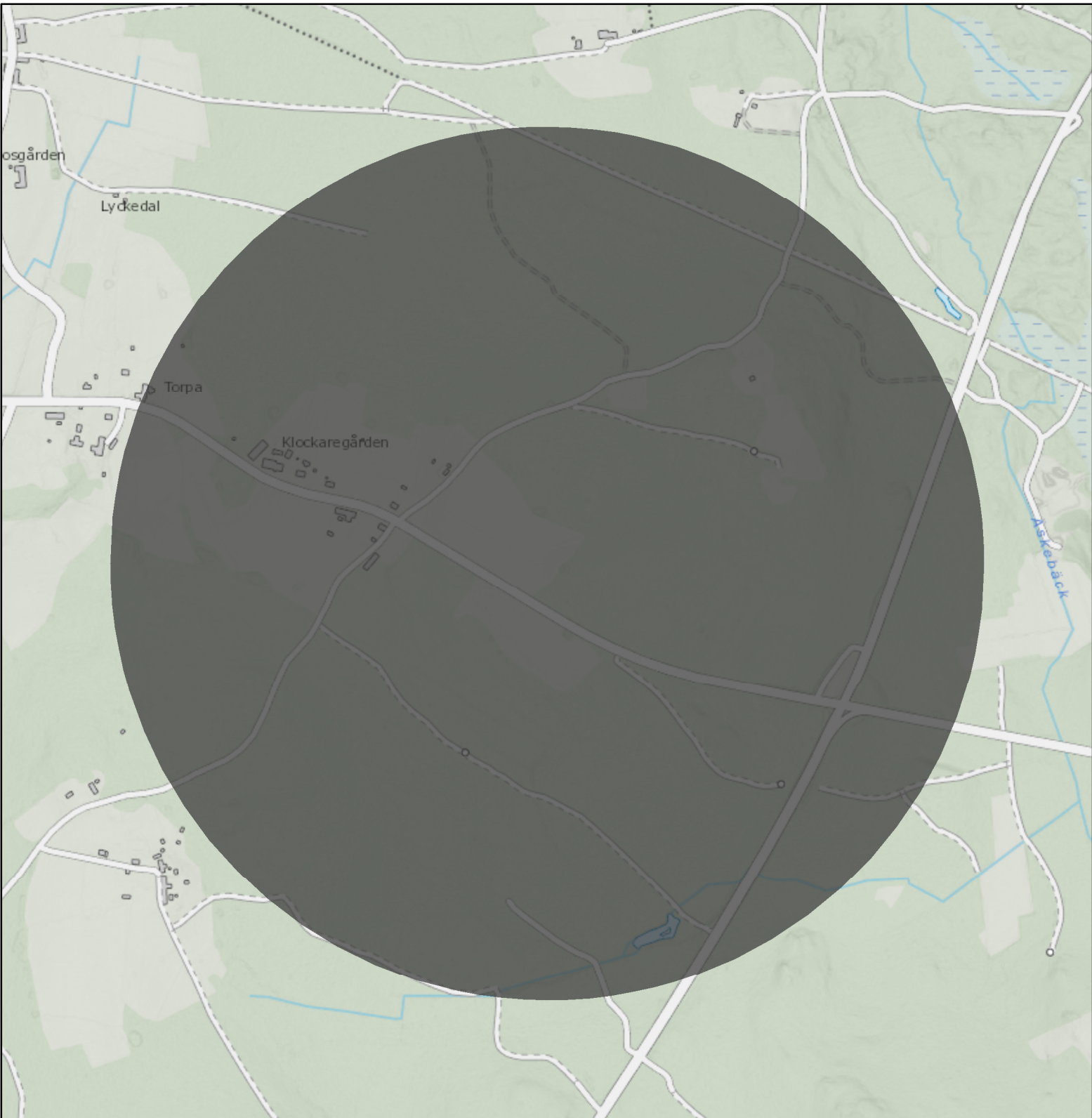


Eke (Rv 23)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:

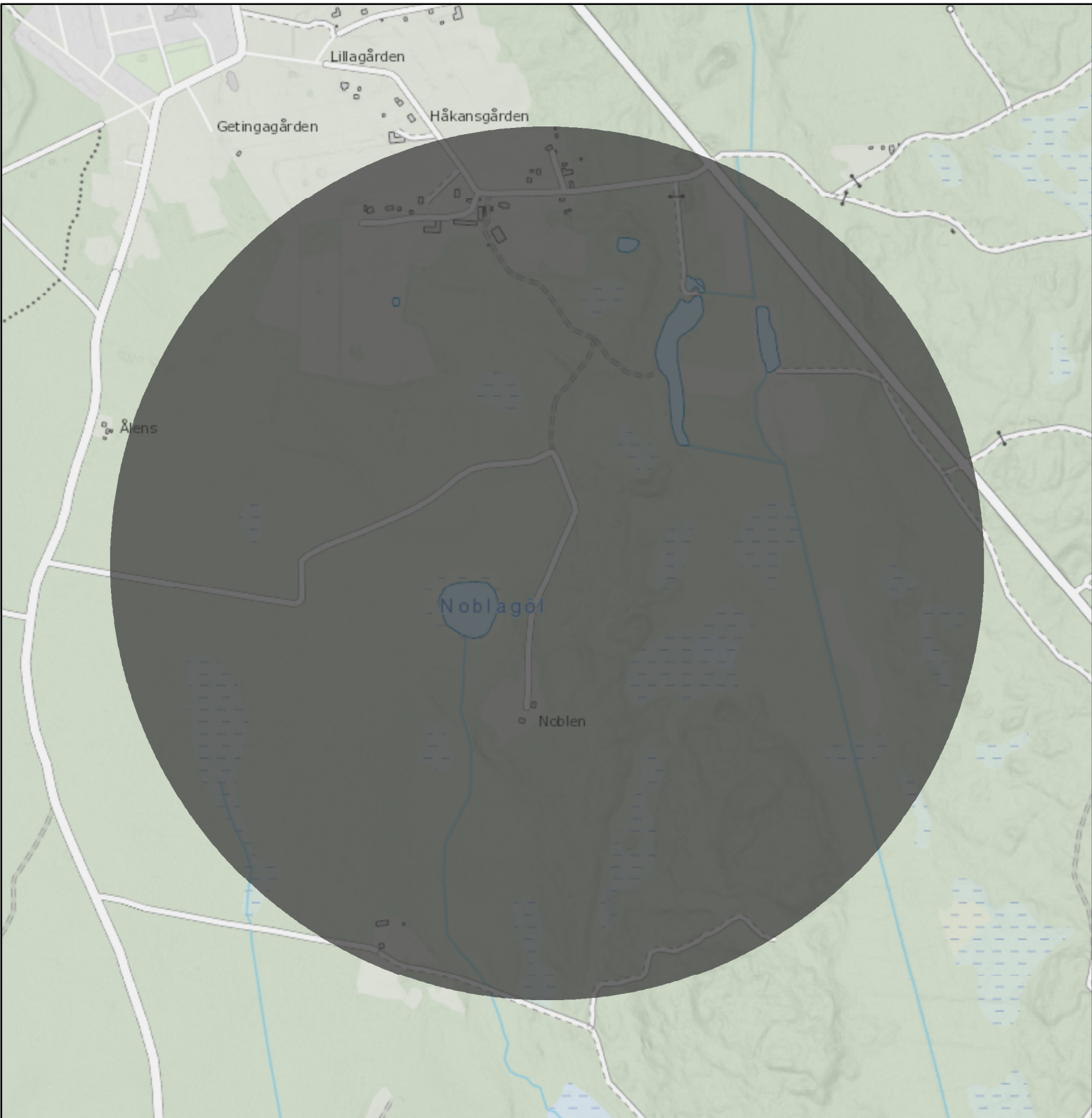


Furuby (Rv 25)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:



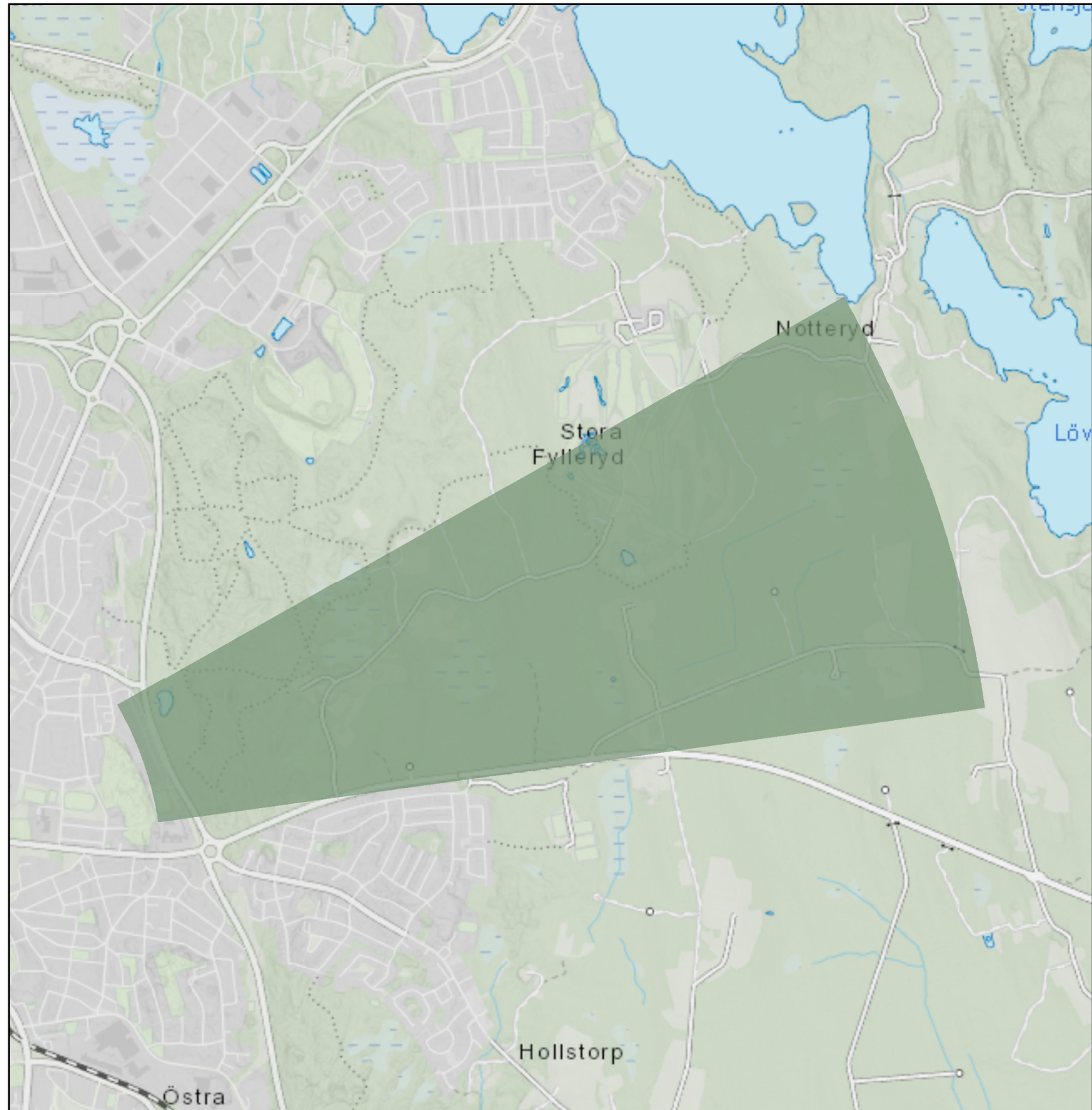
Fyllerydskilen

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Naturreseptatet och skogsområdet Fylleryd är stadens primära och mest iordningställda friluftsområde med inriktning mot motion och aktivitet. Ska som idag sträcka sig in till Fagrabäck och Österleden, men också utvecklas österut och knyts ihop med Notteryds naturreseptat och området runt Lövsjön. Upplevelsevärden som friluftsliv, aktivitet, skogskänsla, samvaro och vildhet prioriteras.

Kopplade dokument:

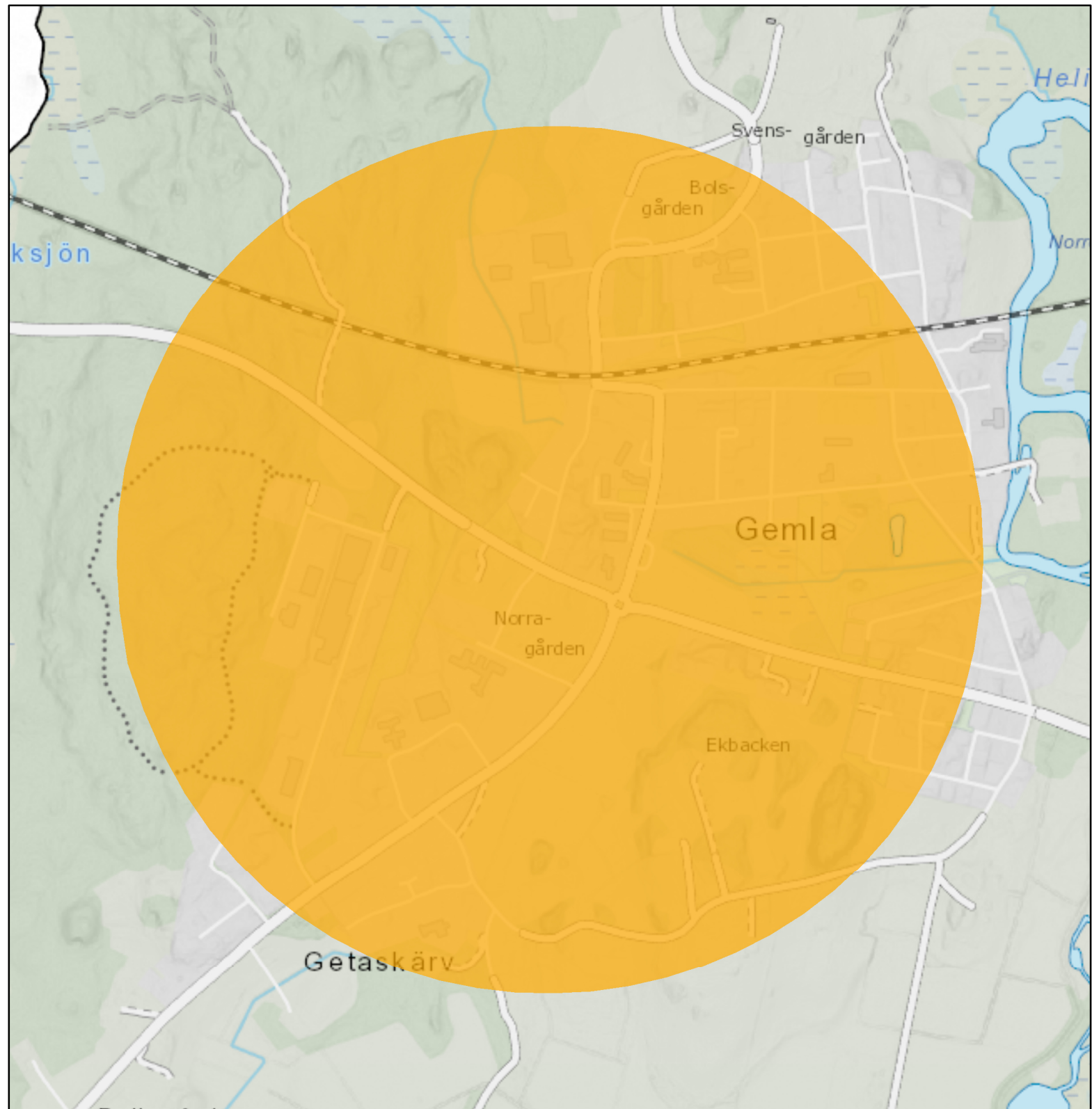


Gemla

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Lokal kärna

Intentioner:

Kopplade dokument:



Gemla - Öja

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

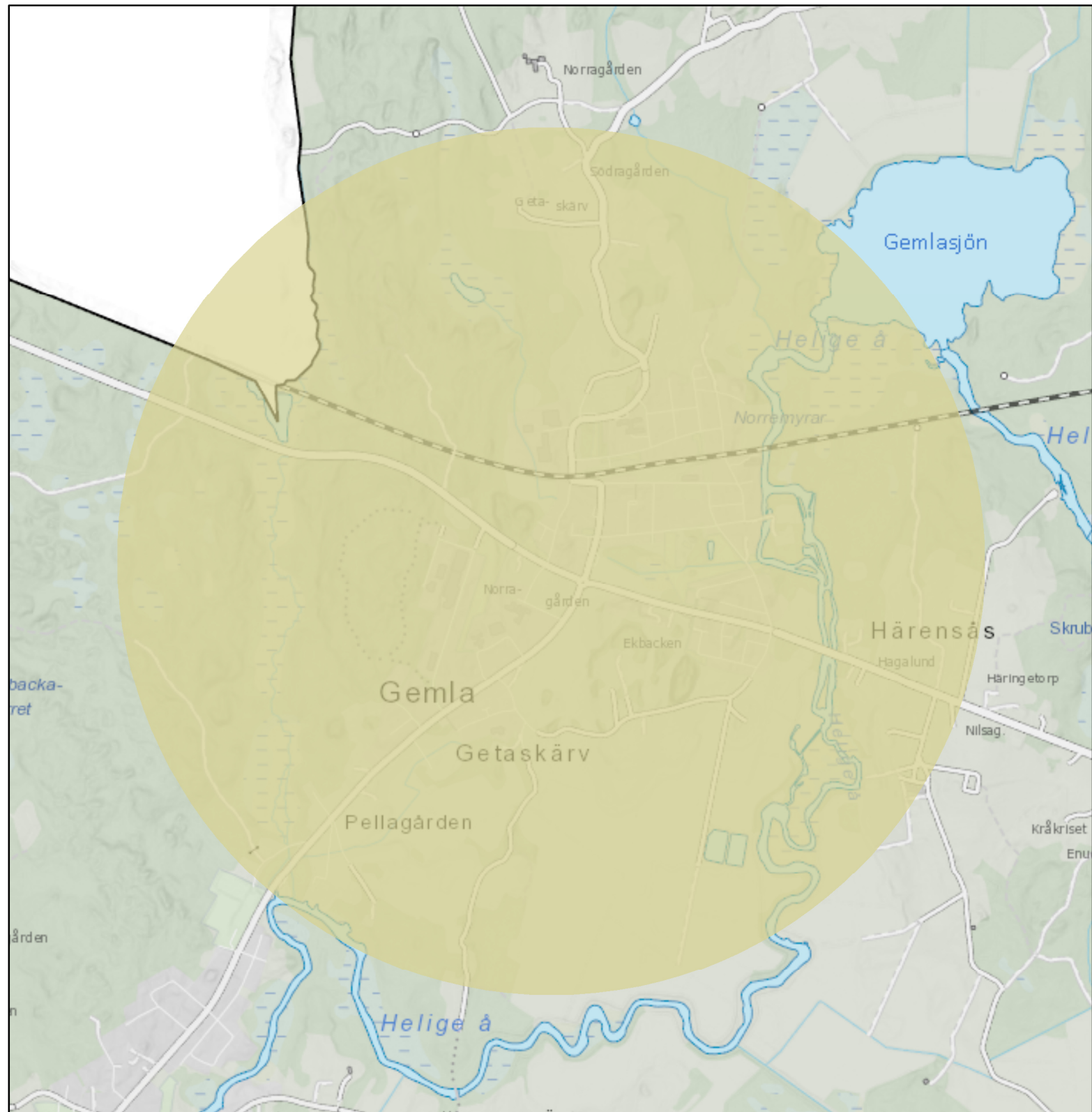
Intentioner:

Gemla utvecklas framför allt som bostadsort med mycket goda tågförbindelser till Växjö och Alvesta. Genom fler tågstopp i Växjö stad skapas en mycket god tillgänglighet till flera viktiga funktioner och en stor mängd arbetsplatser.

Gemla utvecklas i första hand kring stationen och söderut längs Stationsvägen. Det är viktigt att orten har en fortsatt sammanhållen struktur och att närheten till stationen utnyttjas bättre. Närmst stationen utvecklas en tätare och mer stadsmässig del av Gemla med både bostäder och fler funktioner. Det är fortsatt viktigt att landskapets värden och tillgänglighet bevaras. På sikt kan Gemla utvecklas väster ut och knytas ihop med Aringsås.

Gemla ska kunna växa till 4 500 invånare. Gemla är ett särskilt prioriterat utvecklingsområde.

Kopplade dokument:



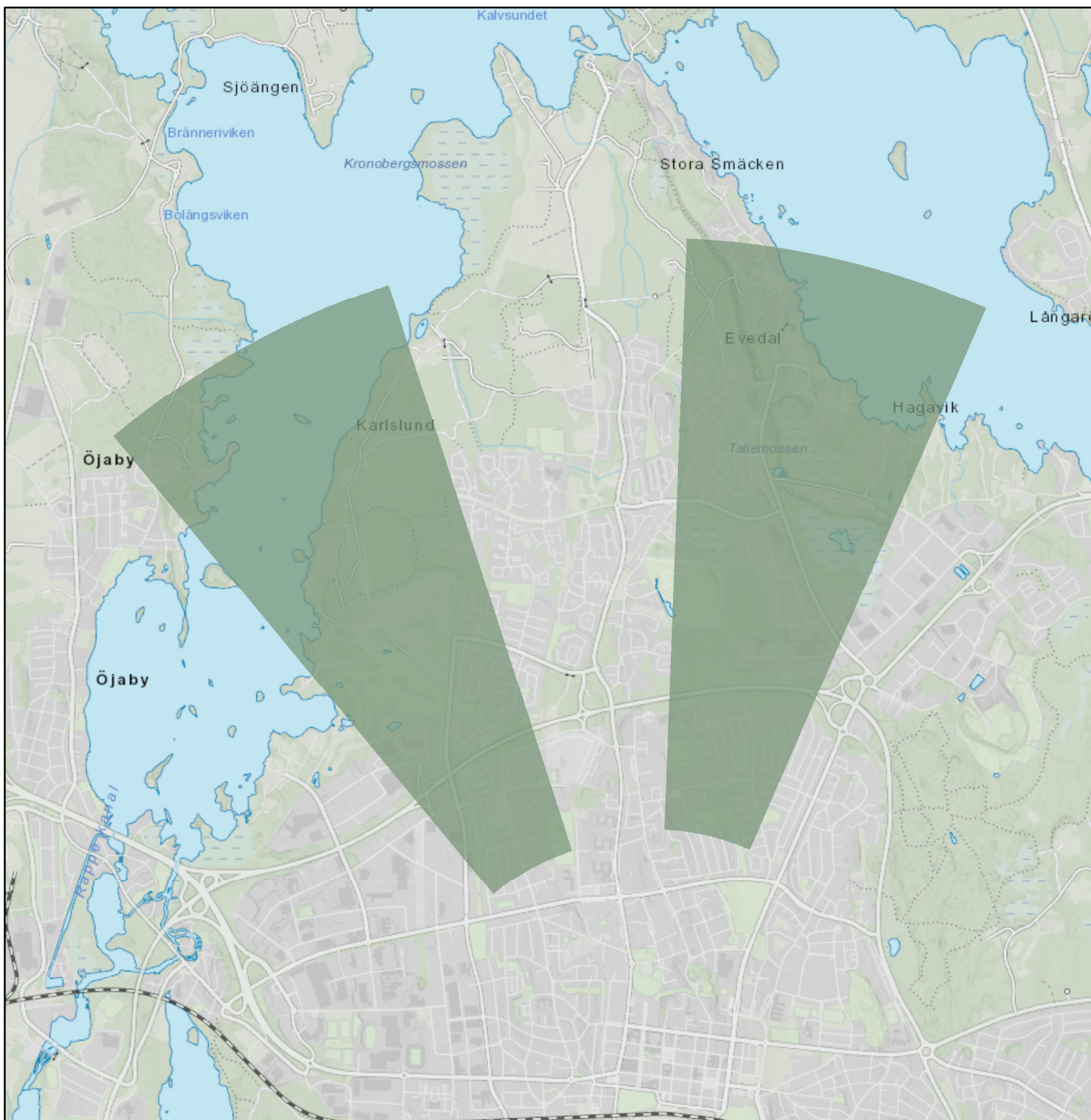
Helgasjökilen

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Helgasjön med öar och strandområden och inklusive Kronobergshalvöns rekreationsområden. Delar sig i två delar på var sin sida om stadens norra stadsdelar (Hovshaga och Norra Lugnet). Den östra delen sträcker sig in mot Sandsbro. Den västra stäcker sig via Öjabyviken till utloppet i Helge å vid Helgevärma. Åns och dess stränder utgör ett viktigt grönt samband som knyter ihop Helgasjökilen med Bergkvarområdet och Bergundakilen. Helgasjön och dess stränder utvecklas som rekreationslandskap, med frilufts- och turismanläggningar på lämpliga platser, samtidigt som dess natur- och kulturmiljövärden värnas och stärks. Helge å med stränder mellan Öjabyviken och Bergkvarasjön utvecklas som "grönt samband" med stor omsorg om naturvärden.

Kopplade dokument:



Helgasjön

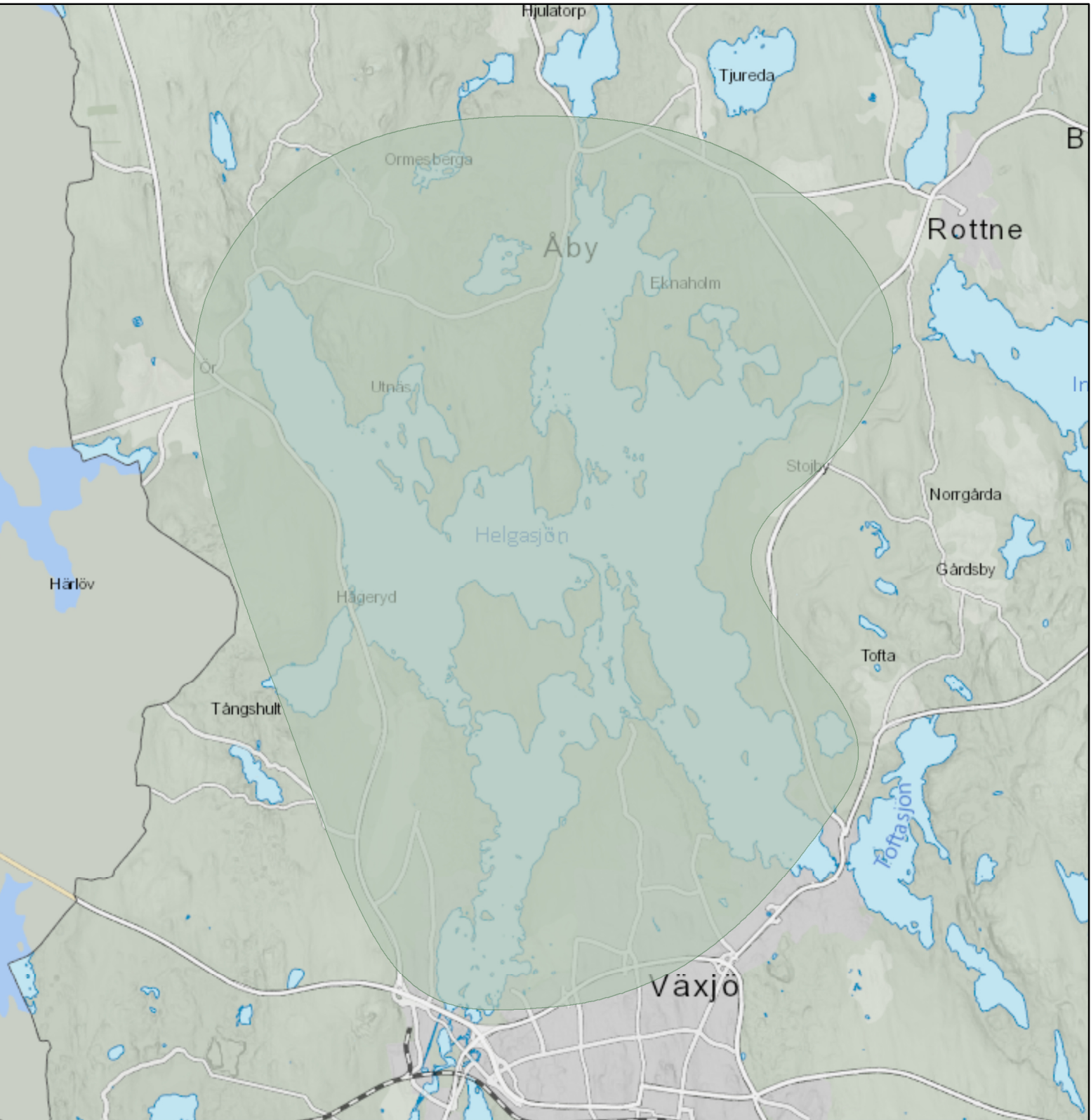
Områdestyp: Natur och friluftsliv, Tursim- och rekreationslandskap,

Intentioner:

Helgasjön är på grund av sin storhet, örikedom och närhet till staden Växjöbornas viktigaste fritidssjö, både sommar- och vintertid. Sjön har också stora landskapsmässiga, biologiska och geologiska värden. Evedal tillsammans med Kronobergs slottsruin fortsätter att utvecklas som servicecentrum och utgångspunkter för besök i området.

Avgränsningen är schematisk men utgår ifrån Helgasjön inklusive landområden som har natur- och kulturvärden och är viktiga för sjöns nyttjande.

Kopplade dokument:



Hollstorp

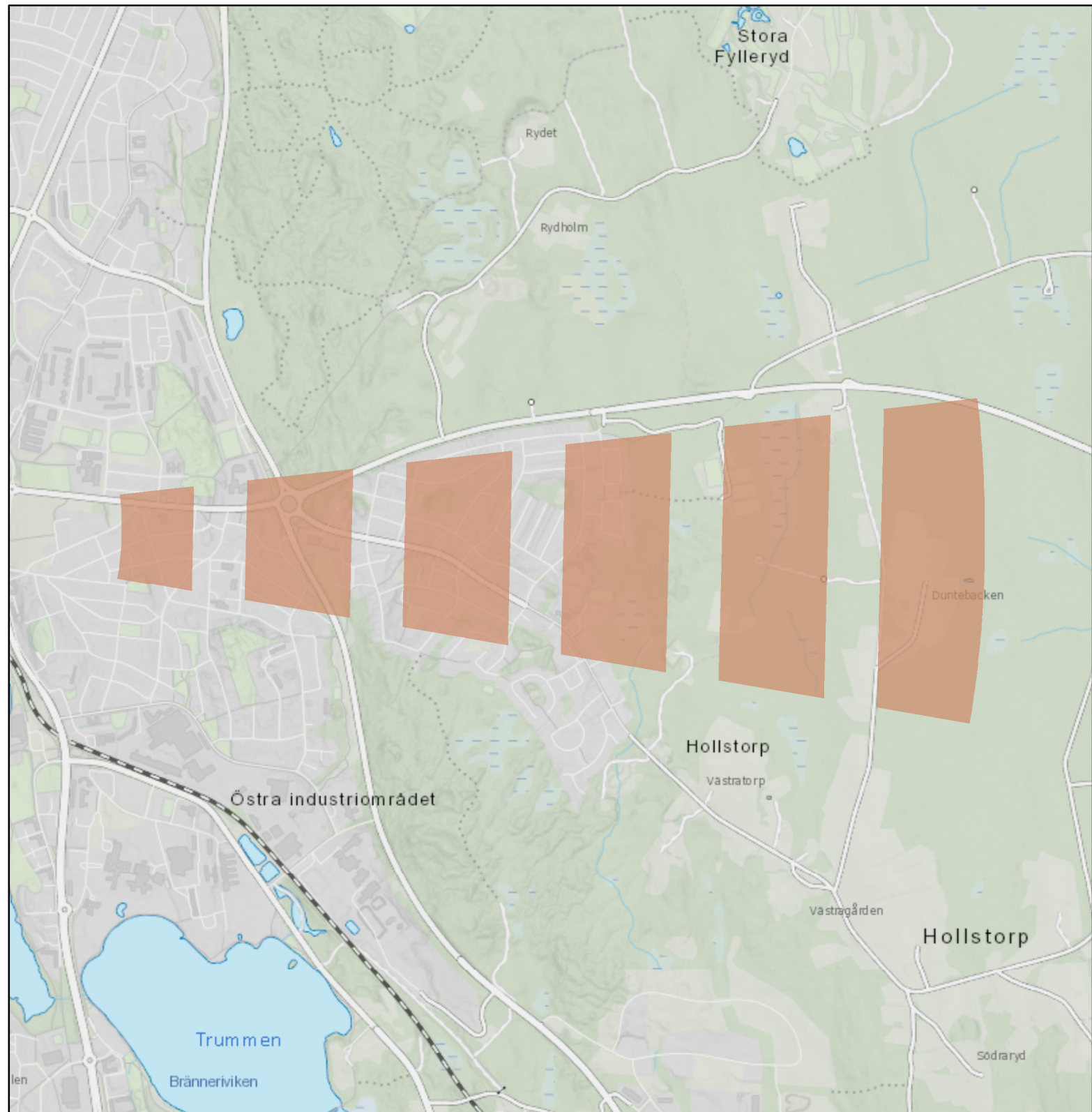
Områdestyp: Bebyggelse, Funktionsstråk,

Intentioner:

Stråket från centrum längs Fagrabäcksvägen och genom Högstorp och Hollstorp är ett utav stadens sekundära stråk. Stråket byggs ut på längre sikt och är inte lika prioriterade som huvudstråken.

I synnerhet områdena kring Hollstorp centrum byggs ut med funktionsblandad bebyggelse som är högre och tätare än i övriga delar av staden. Men även flera punktvisa platser inom stråket förtätas med högre bebyggelse och större funktionsblandning.

Kopplade dokument:



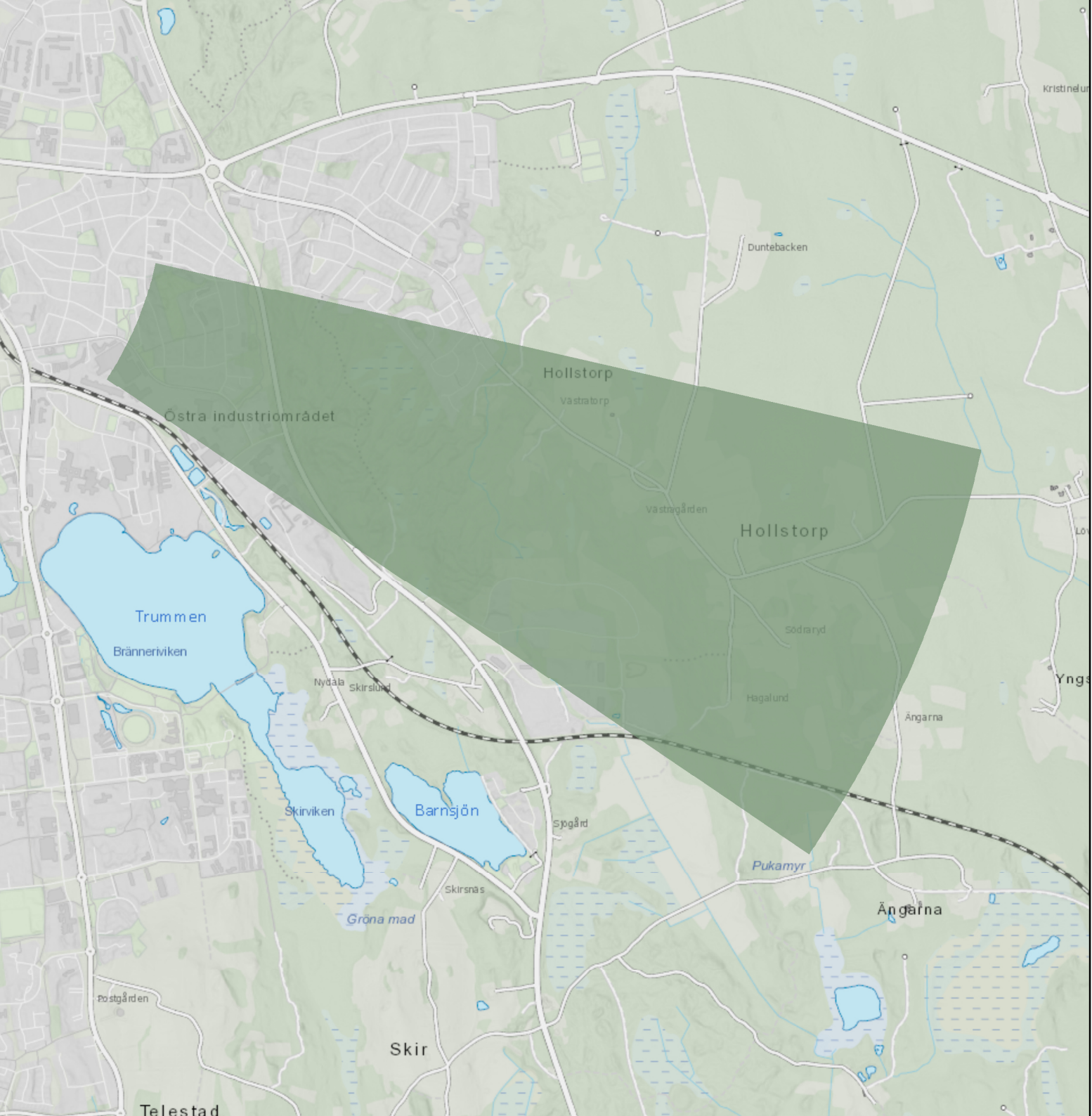
Hollstorpskilen

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Utgörs av kulturlandskapet vid Hollstorp och Ekebersskogen som sträcker sig in mot Fagrabäck. Det öppna kulturlandskapet bevaras för stadsnära odling och djurhållning. Ekebergsskogen vidareutvecklas som bostads- och skolnära grön- och lek område, som kompletterar det närliggande Fylleryd.

Kopplade dokument:



Hovshaga

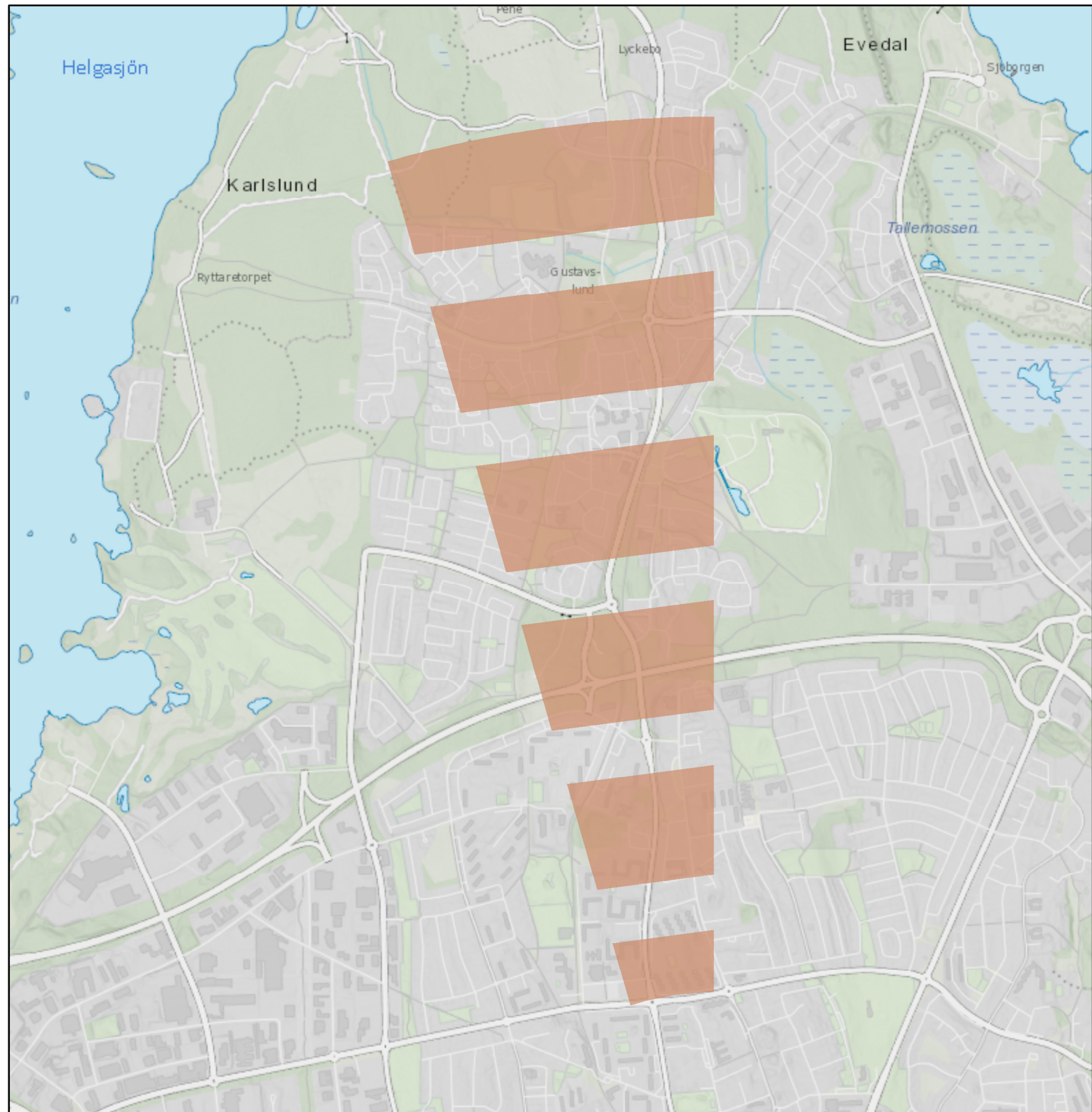
Områdestyp: Bebyggelse, Funktionsstråk,

Intentioner:

Stråket från centrum längs Liedbergsgatan och Kungsgårdsvägen genom Hovshaga är ett utav stadens sekundära stråk. Stråket byggs ut på längre sikt och är inte lika prioriterade som huvudstråken.

I synnerhet områdena kring Hovshaga centrum byggs ut med funktionsblandad bebyggelse som är högre och tätare än i övriga delar av staden. Men även flera punktvisa platser inom stråket förtäts med högre bebyggelse och större funktionsblandning.

Kopplade dokument:



Ingelstad

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

Intentioner:

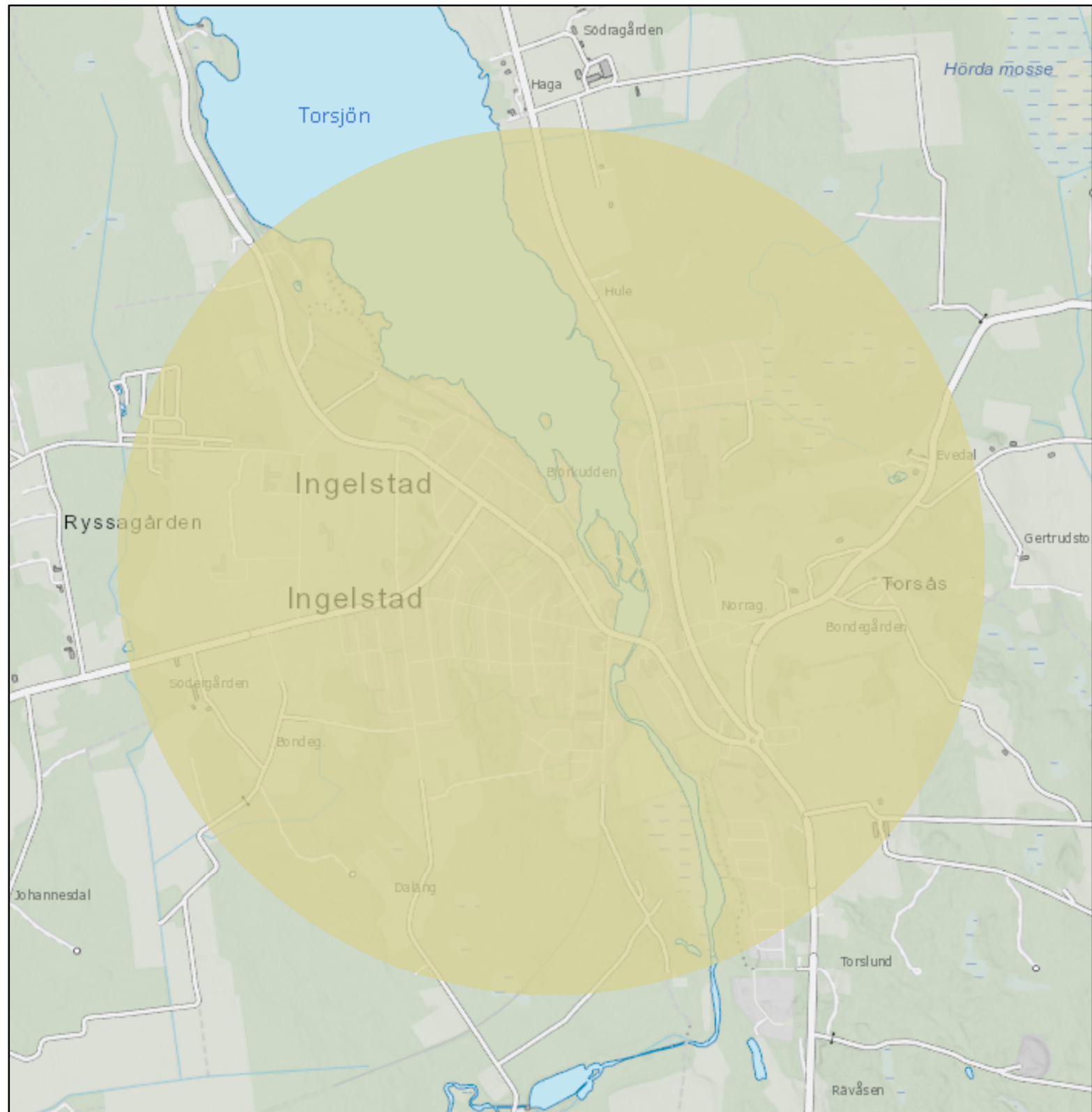
Ingelstad utvecklas till en bostadsort med arbetsplatser och viktiga servicefunktioner för sydöstra delen av Växjö kommun.

Fler bostäder och funktioner byggs ut samtidigt som de värden som gör orten attraktiv bevaras och utvecklas. Kulturmiljön i och kring orten bevaras samtidigt som kopplingar till kulturlandskapet, naturen och vattnet förstärks. Det är framförallt i centrum som orten utvecklas med fler bostäder, funktioner och offentliga miljöer med närhet till vattnet. Genom utbyggnad av Södra Ingelstad stärks Ingelstad som bostadsort.

Kollektivtrafikförbindelserna med Växjö centrum och Teleborgs centrum och ska vara så goda och gång- och cykelvägnätet så välutbyggt att vardagsgöromålen kan klaras smidigt utan bil. Ingelstad ingår i ett viktigt samband med Växjö stad genom det landsbygdsstråk som utvecklas mellan orterna. Detta stärker Ingelstads roll som serviceort och kopplingen till Växjö stad.

Ingelstad ska kunna växa till en ort med 4 500 invånare. Ingelstad är ett särskilt prioriterat utvecklingsområde.

Kopplade dokument:



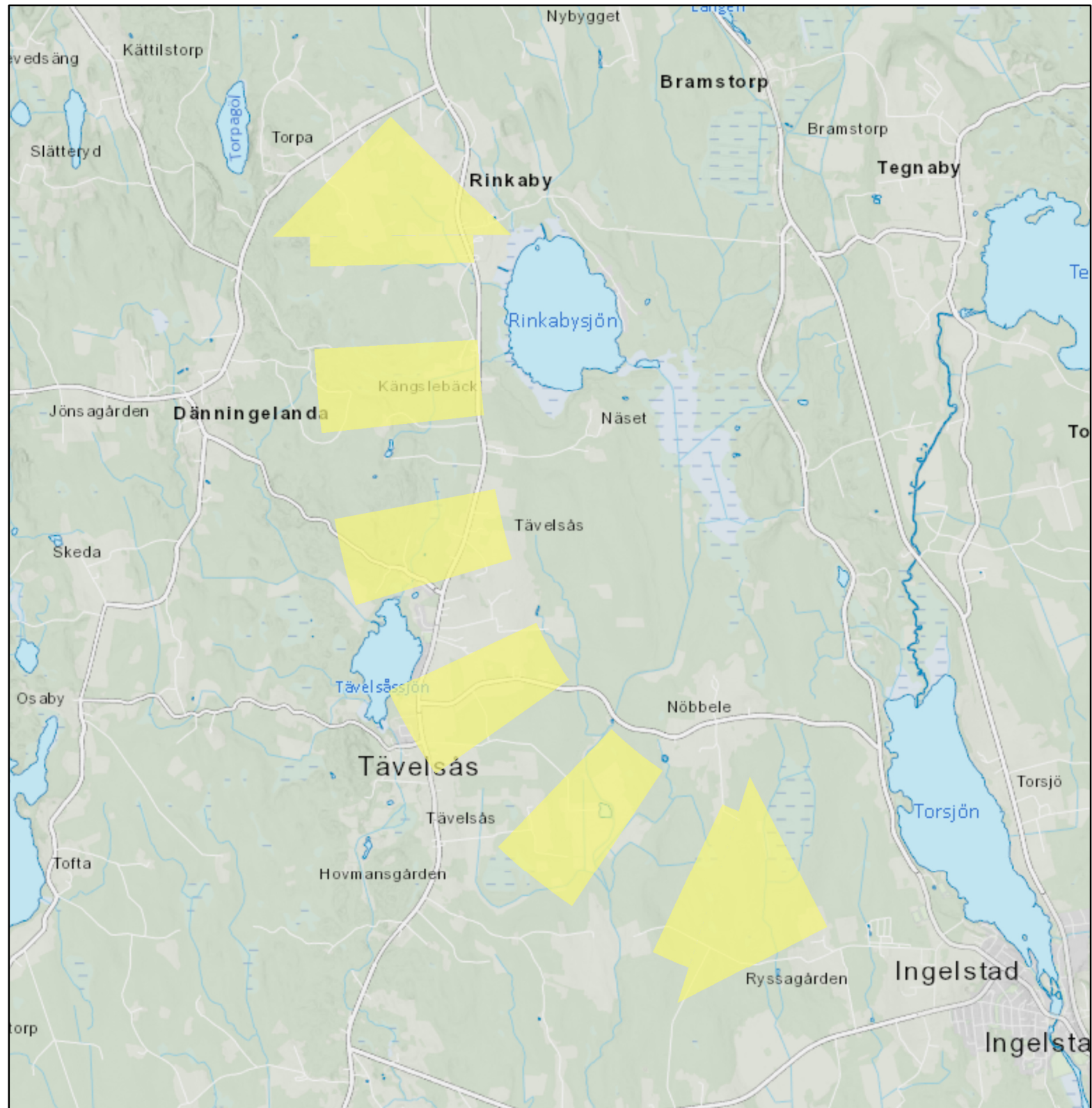
Ingelstad - Växjö

Områdestyp: Bebyggelse, Landsbyggsstråk,

Intentioner:

Grupper av bebyggelse, liknande bybildningar, med bostäder och verksamheter som samspelar med landskapet växer fram. Dessa görs tillgängliga genom gång- och cykelvägar och en kollektivtrafik med hög turtäthet.

Kopplade dokument:



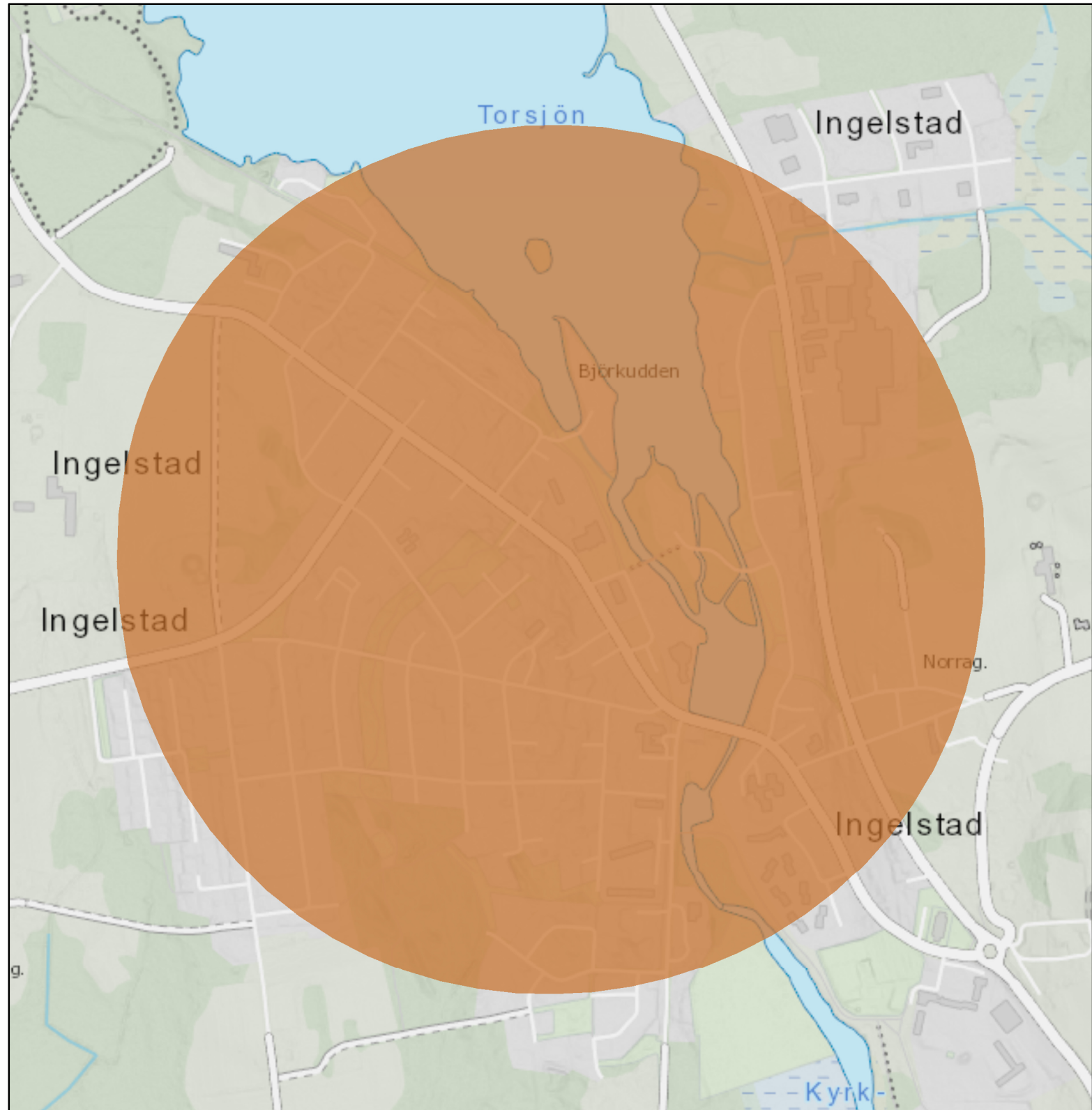
Ingelstad centrum

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Kommunal kärna

Intentioner:

Förtätas med såväl bostäder som butiker och annan service. Bebyggelsen kan vara högre och tätare än i orten i övrigt för att ge en tydlig centrumkaraktär. Attraktiva mötes- och vistelseplatser skapas och vidmakthålls. Ingelstads centrum ska också utgöra en nod i trafiksystemet med en busstation.

Kopplade dokument:

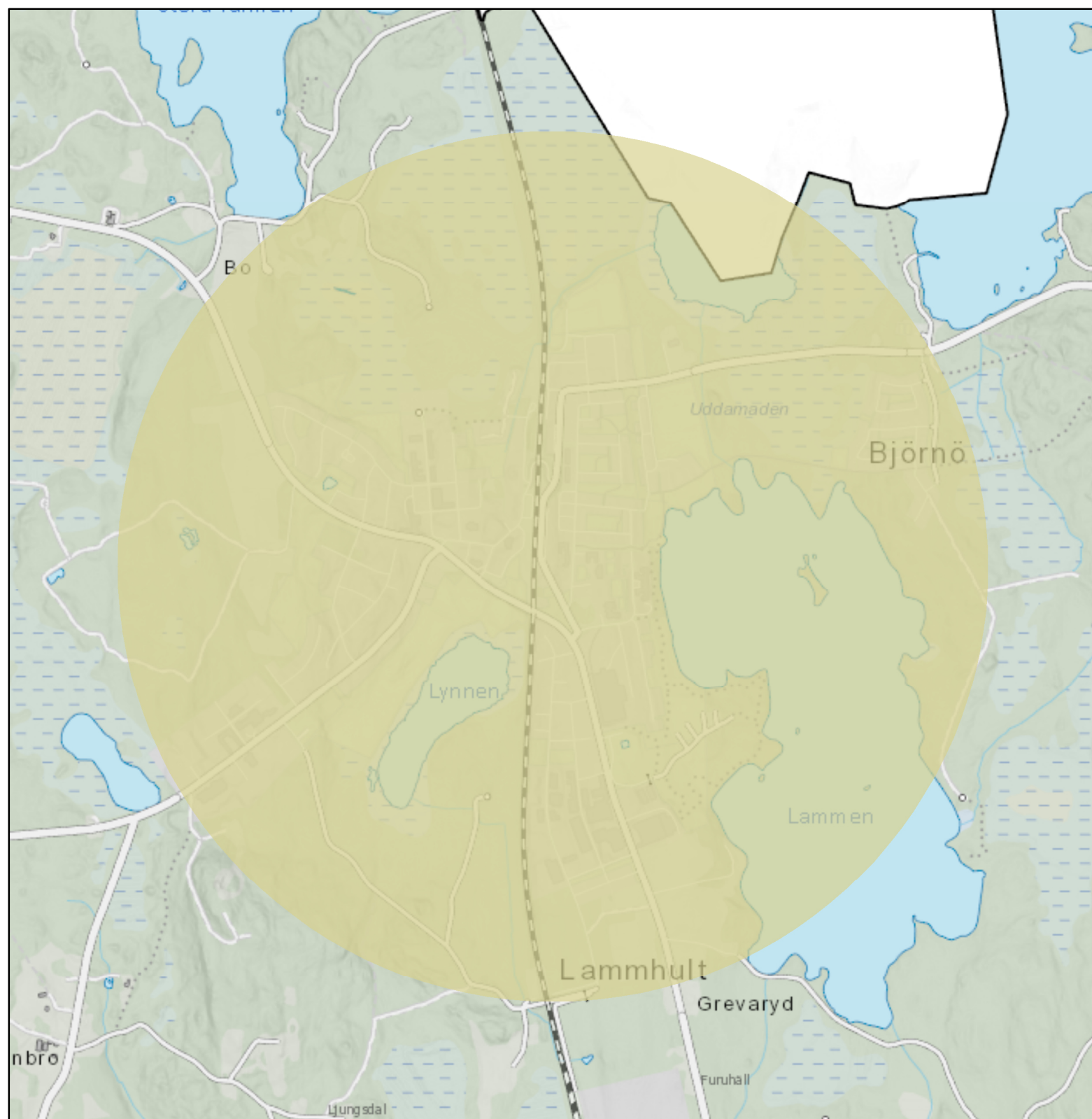


Lammhult

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

Intentioner:

Kopplade dokument:

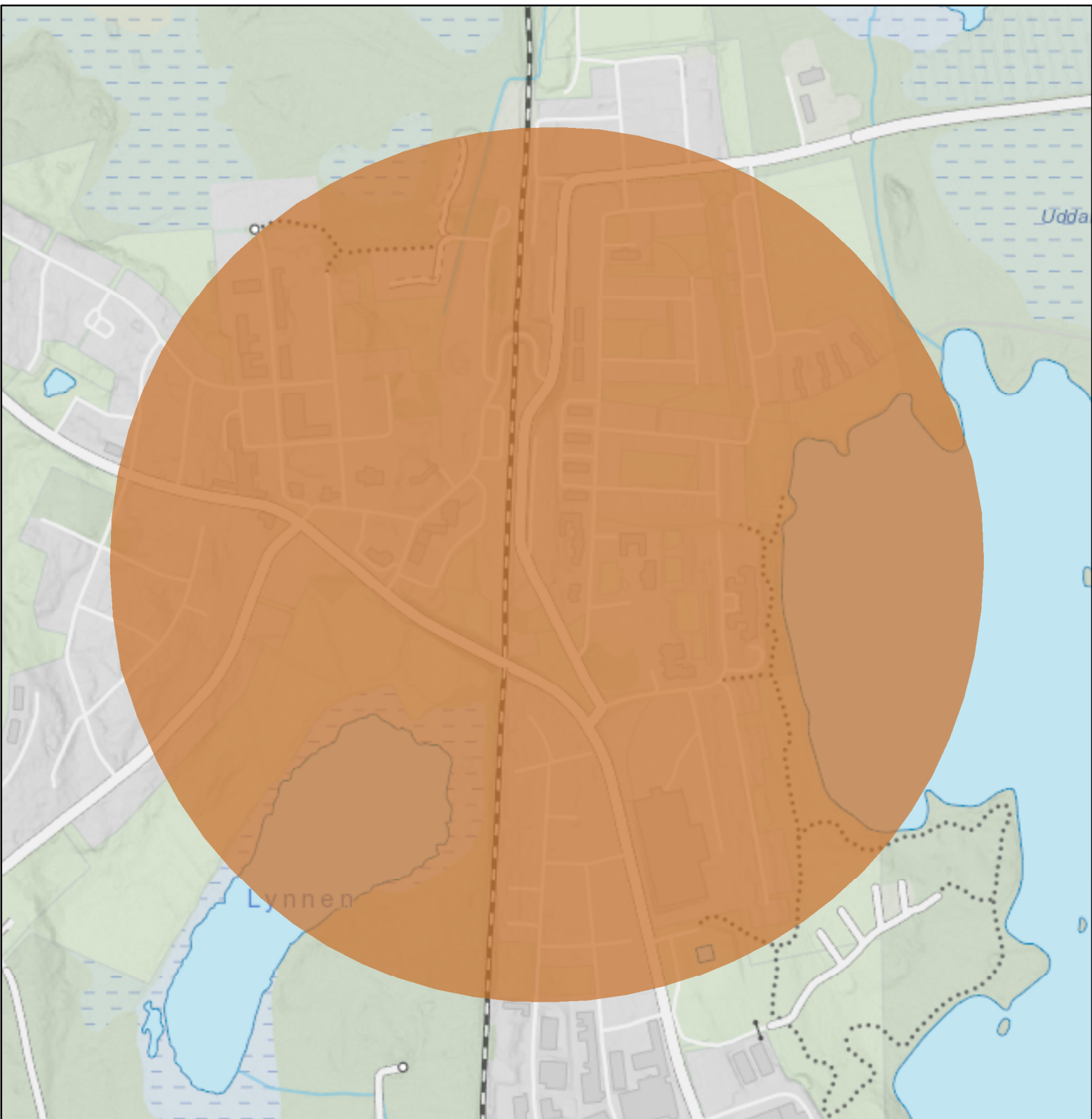


Lammhult centrum

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Kommunal kärna

Intentioner:

Kopplade dokument:



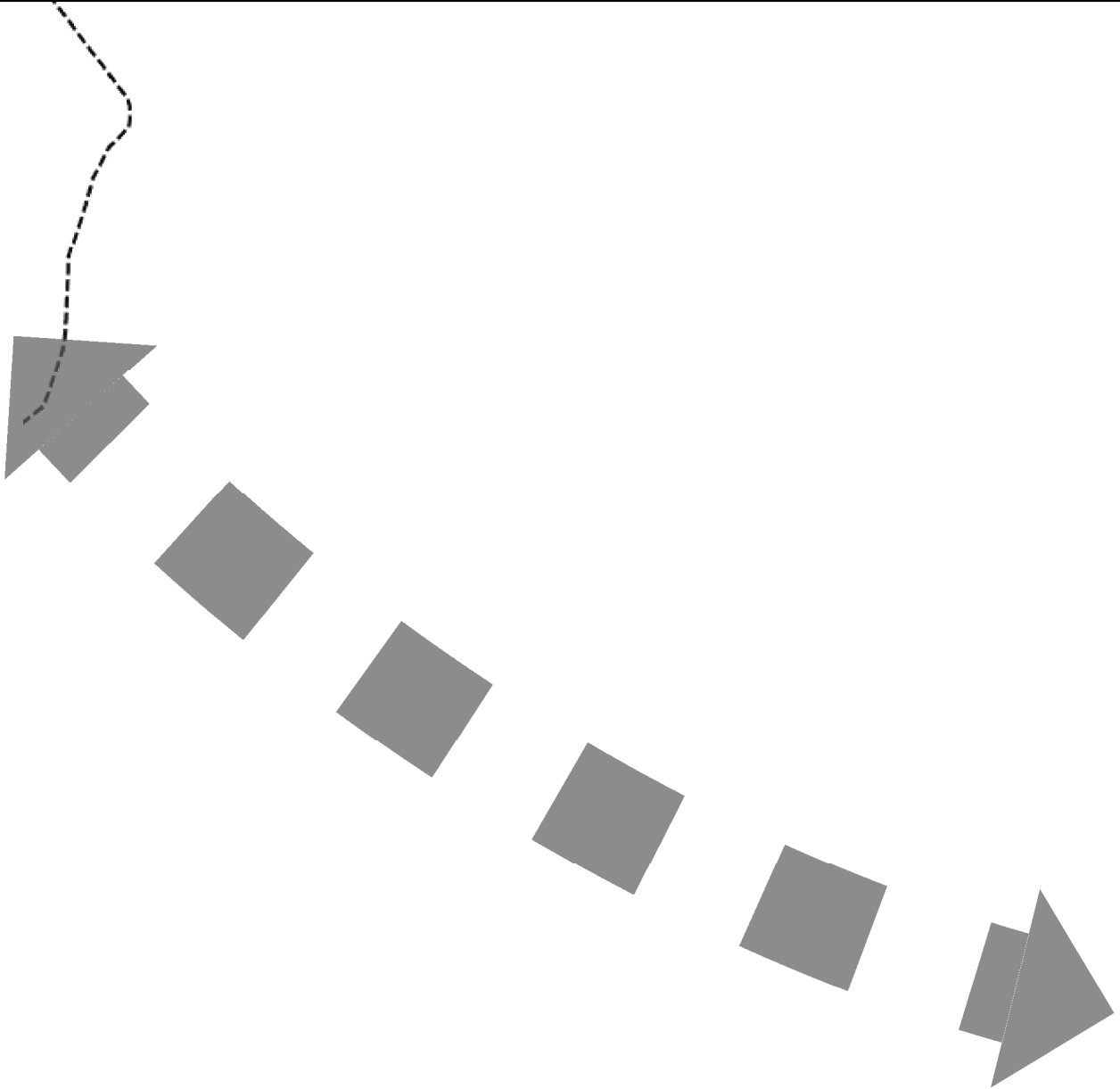
Mot Göteborg/Halmstad/Helsingborg

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Riksväg, via Alvesta samt Värnamo/Borås respektive Ljungby. Även järnväg mot Göteborg via Värnamo och Borås. Järnvägsförbindelserna med Borås och Göteborg bör förbättras både när det gäller turtäthet och restid. Förbindelserna mot Göteborg är en del av Baltic Link-projektet.

Kopplade dokument:



Mot Jönköping/Stockholm

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Järnväg och riksväg. Går i båda fallen via Lammhult. Kapaciteten för både väg och järnväg bör höjas. Blir en viktigt kompletterande regional koppling vid tillkomst av höghastighetsbana.

Kopplade dokument:



Mot Kalmar

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:
Järnväg och riksväg. Viktig förbindelse mellan Linnéuniversitetets båda huvudorter. Järnvägen är förbindelse även mot Karlskrona och ingår i Baltic Link-projektet.

Kopplade dokument:



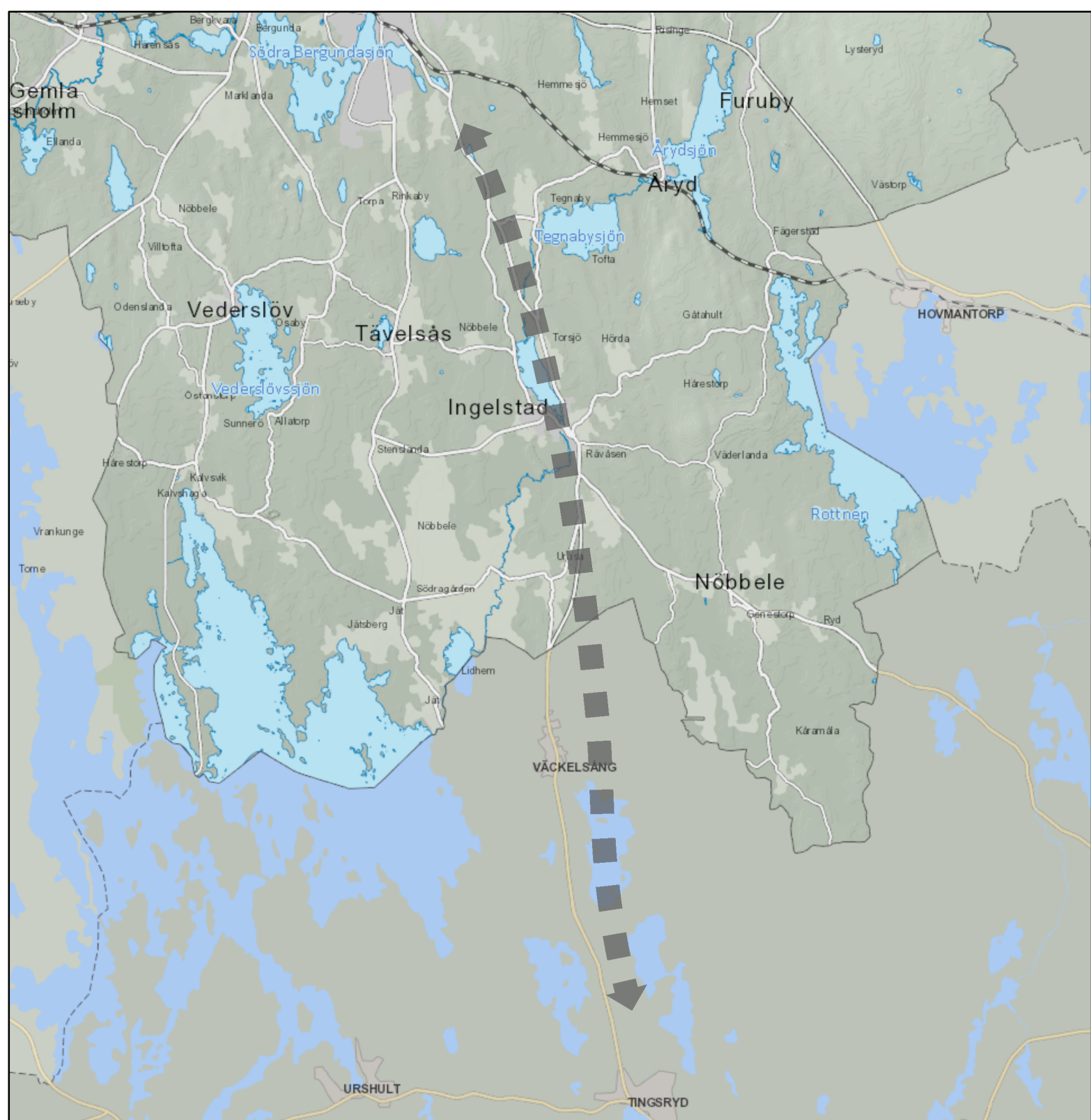
Mot Karlskrona/Ronneby/Karlshamn

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Viktig vägförbindelse för transporter till och från Polen och Baltikum, via hamnarna i Karlskrona och Karlshamn. Del av den europeiska infrastruktursatsningen Baltic Link som syftar till att utveckla en transportkorridor mellan hamnarna i norra Adriatiska havet (Italien) och Göteborg/Oslo via Österrike, Tjeckien, Slovakien och Polen. Tätare busstrafik med Ronneby och Karlshamn eftersträvas.

Kopplade dokument:



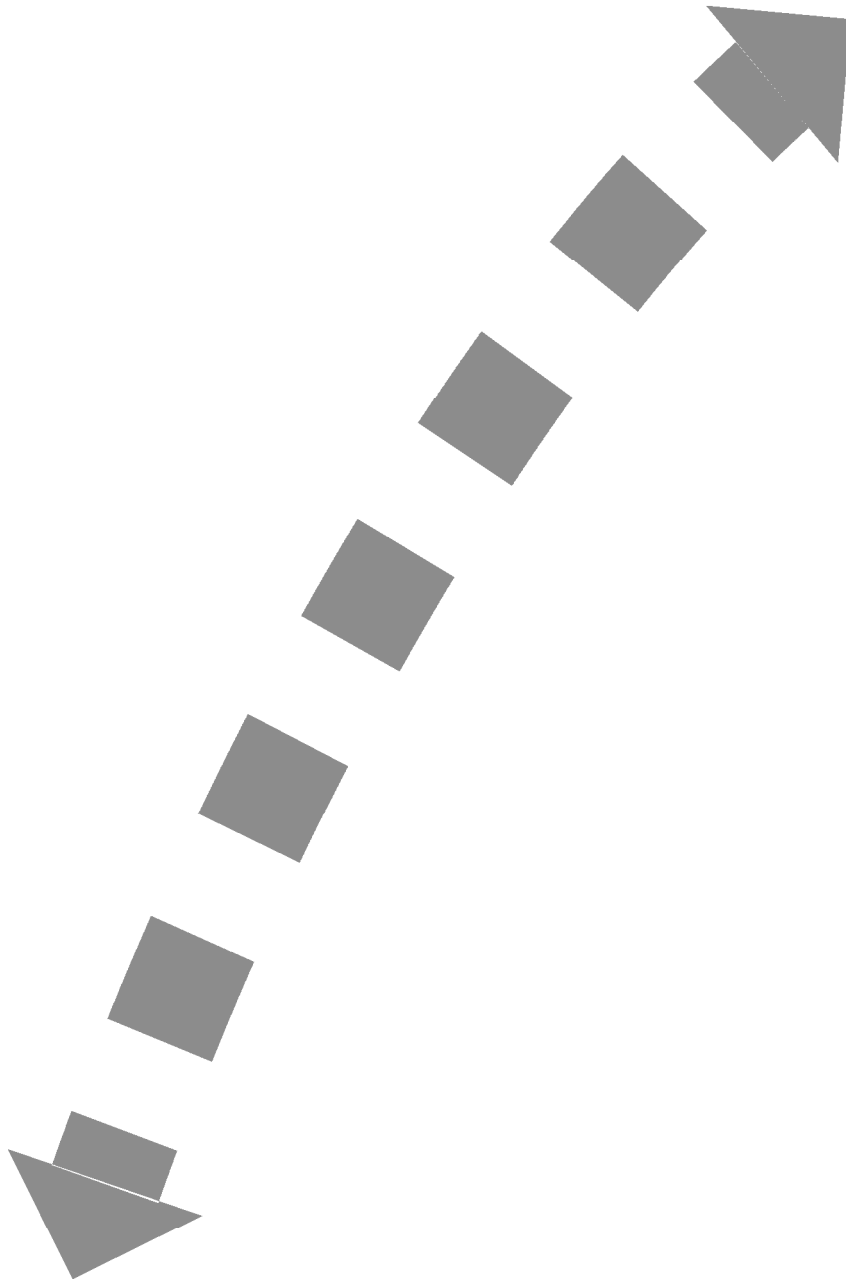
Mot Malmö/Köpenhamn

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Järnväg och riksväg. Den mest trafikerade förbindelsen. Av avgörande betydelse för regionens utveckling och kommunens kommunikationer med världen, via Köpenhamns flygplats. Tågtrafiken bör vidareutvecklas med fler och tätare förbindelser. Riksväg 23 är viktig såväl för den regionala utvecklingen som för långväga transporter genom Sydsverige. Standarden på vägen genom delar av Skåne bör höjas där sträckan Växjö-Hässleholm särskilt bör prioriteras.

Kopplade dokument:



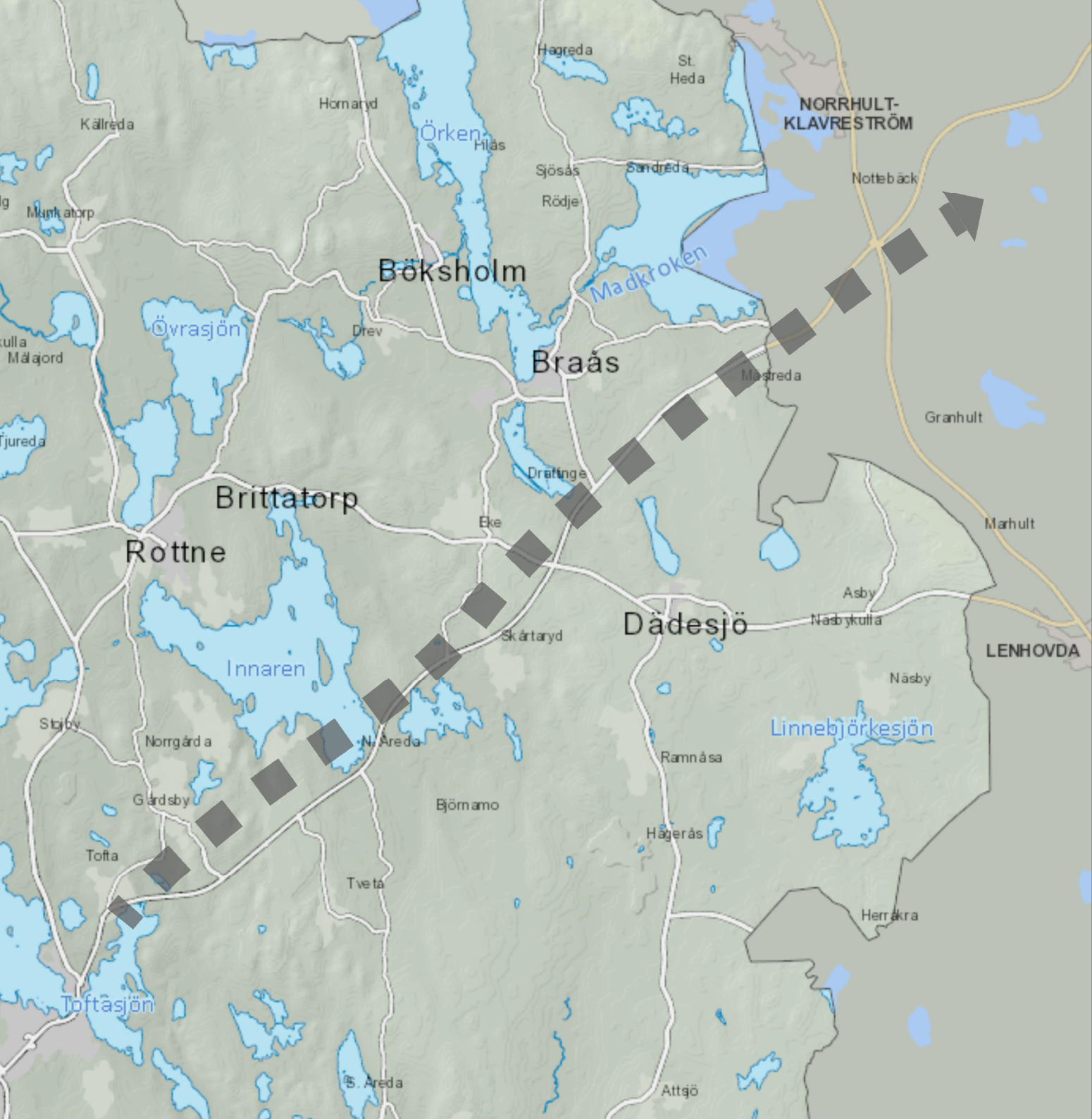
Mot Uppvidinge/Vetlanda/Linköping/Oskarshamn

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Riksväg, som också är en viktig förbindelse för inomkommunala transporter mellan Växjö stad och de nordöstra delarna av kommunen. Viktig förbindelse även mot Stockholm/Mälardalen.

Kopplade dokument:



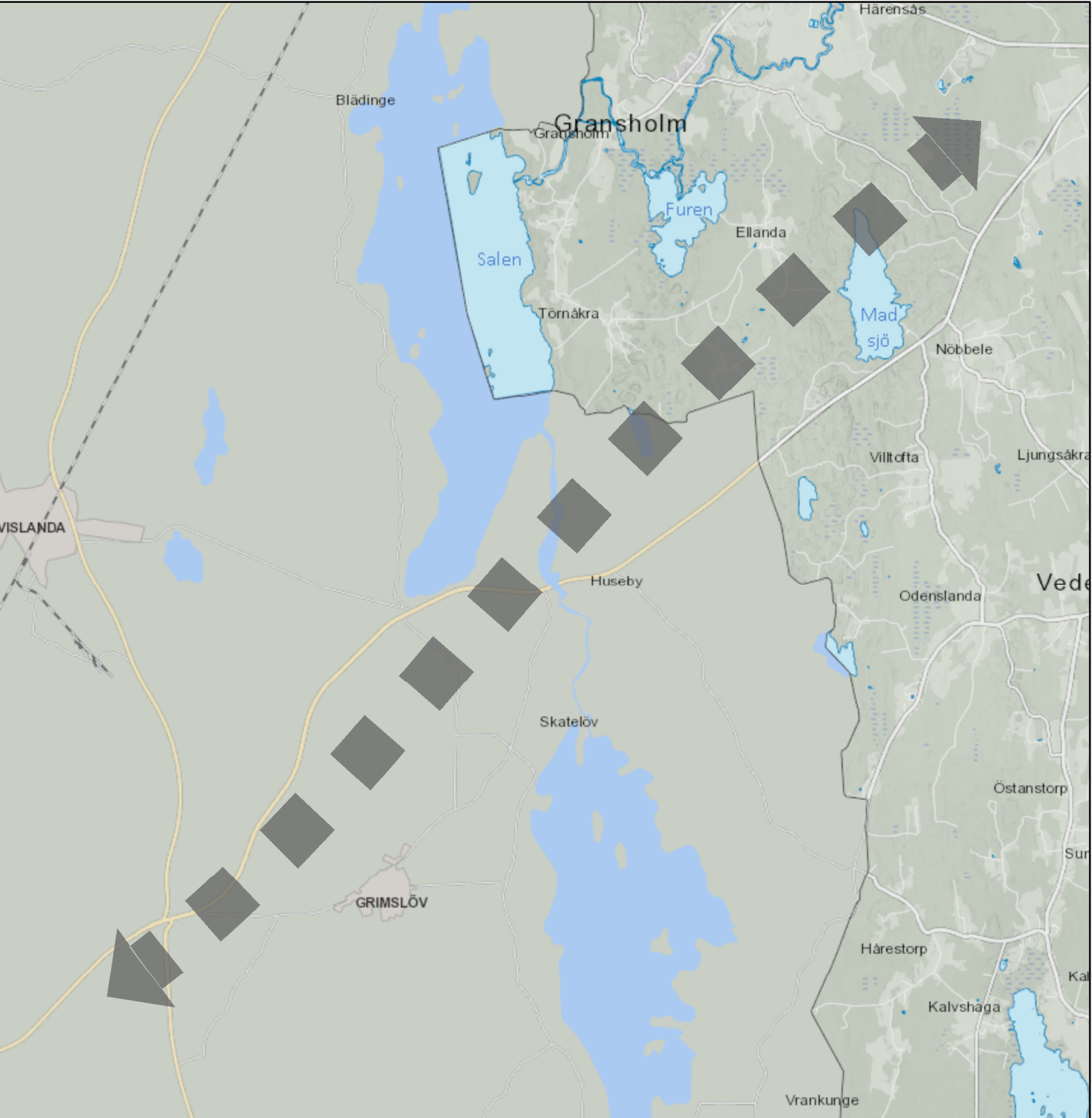
Mot Älmhult/Lund/Malmö/Köpenhamn/Kristianstad

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Järnväg och riksväg. Den mest trafikerade förbindelsen. Av avgörande betydelse för regionens utveckling och kommunens kommunikationer med världen, via bland annat Köpenhamns flygplats. Tågtrafiken bör vidareutvecklas med fler och tätare förbindelser. Riksväg 23 är viktig såväl för den regionala utvecklingen som för långväga transporter genom Sydsverige. Standarden på vägen genom delar av Skåne bör höjas där sträckan Växjö-Hässleholm särskilt bör prioriteras.

Kopplade dokument:



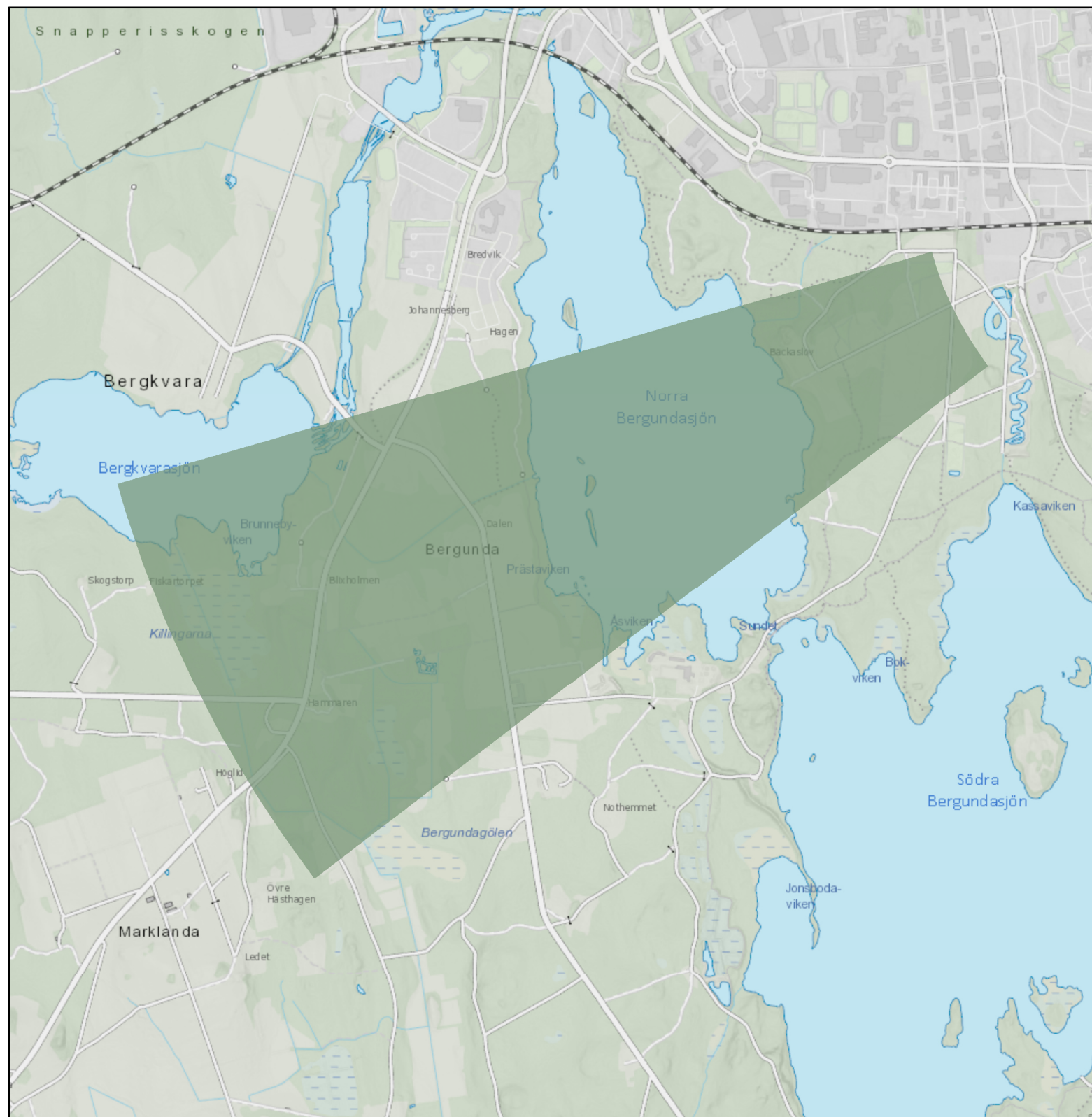
Norra Bergundasjön

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Utgörs till stor del av turism- och rekreationslandskapet Bergkvara, som också är kulturmiljö av riksintresse, och sträcker sig via Norra Bergundasjön med stränder in till den kommande stadsdelen Bäckaslöv och naturreservatet Bokhultet där den strålar samman med Södra Bergundakilen. Godslandskapet värnas och utvecklas för turism och friluftsliv och knyts ihop med staden via ett lättillgängligt grönstråk runt Norra Bergundasjön och ett fortsatt öppet kulturlandskap kring Bergunda kyrka.

Kopplade dokument:



Norra kommundelen

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Tursim- och rekreationslandskap,

Intentioner:

Norra kommundelen ligger i kanten av det småländska höglandet och är betydligt mer kuperat än övriga delar av kommunen. Storskogen dominerar och terrängen är på många håll vildmarksartad. Större delen av området är klassificerat som lågexploaterat. Området hyser en stor del av kommunens kulturhistoriska värdefulla miljöer, och är rikt på ängs- och hagmarker och andra kärnområden för biologisk mångfald. Här finns också många klarvattensjöar. Asa och Tolg tillsammans med Lammhult och Rottne kan lämpligen utvecklas som servicecentrum och utgångspunkter för besök i området. Avgränsningen är schematisk men utgår ifrån ett område kallat Höjdvärend som bygger på en översiktlig landskapsanalys och historisk kontext.

Kopplade dokument:



Norremark/Sandsbro

Områdestyp: Bebyggelse, Funktionsstråk,

Intentioner:

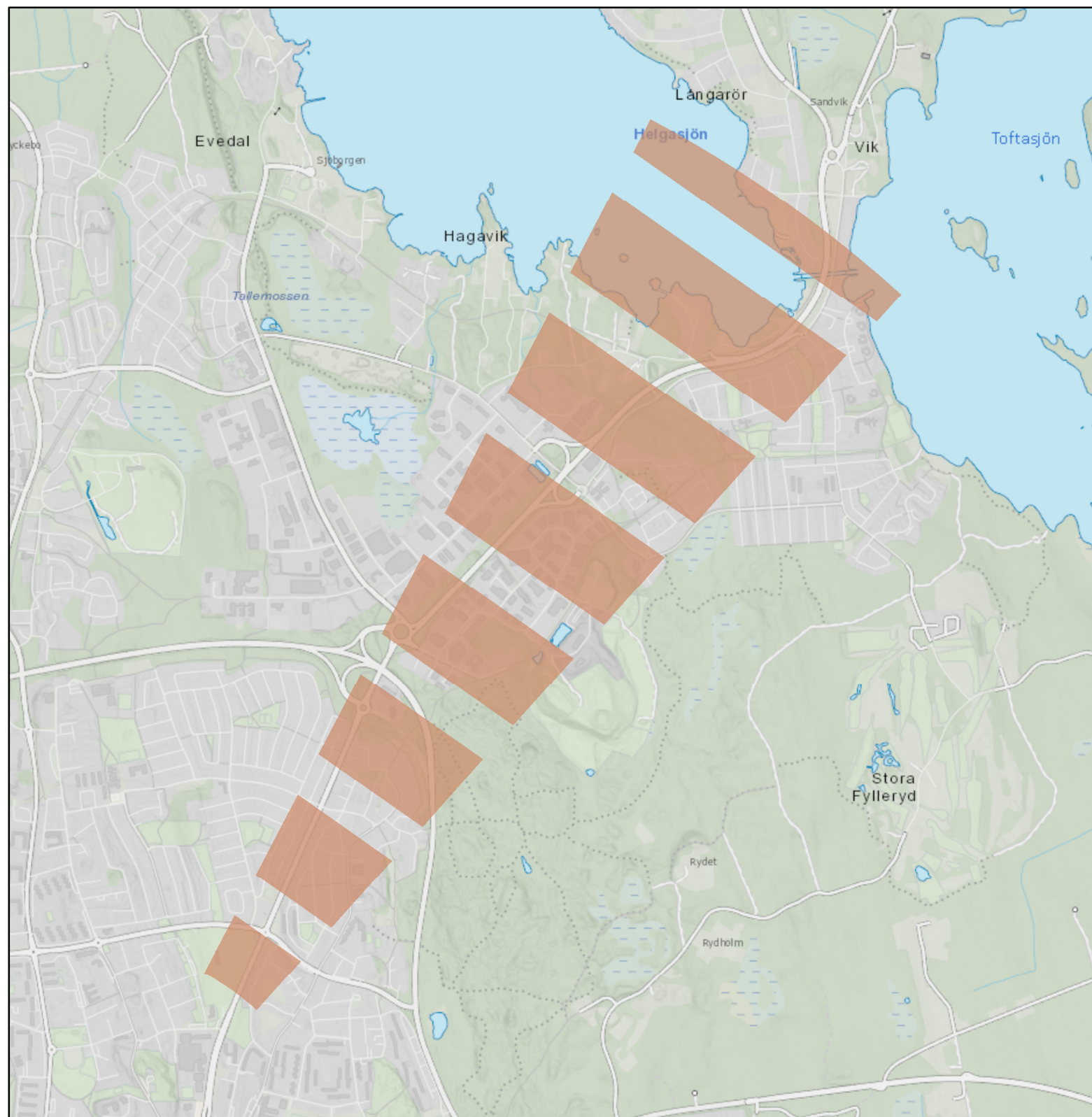
Stråket från centrum längs Sandsbrovägen genom Norremark och Sandsbro vidare mot Rottne är ett utav stadens sekundära stråk. Stråket byggs ut på längre sikt och är inte lika prioriterade som huvudstråken.

I synnerhet områdena kring Norremark centrum byggs ut med funktionsblandad bebyggelse som är högre och tätare än i övriga delar av staden.

Norremark centrum profileras som handelsplats med tonvikt på till exempel dagligvaror samt hus, hem och inredning. Utvecklas även som hälso- och aktivitetscentrum med koppling till Fyllerydsskogen. Här ska finnas gröna och bilfria miljöer som främjar möten mellan människor och ett aktivt stadsliv. Hela stråket förtäts med bostäder, ytterligare handel och annan service samt personalintensiva och icke störande verksamheter.

Fungerar som ett viktigt stråk för transportsystemet där noden i Norremark centrum är viktiga för både resandet inom och utanför staden.

Kopplade dokument:

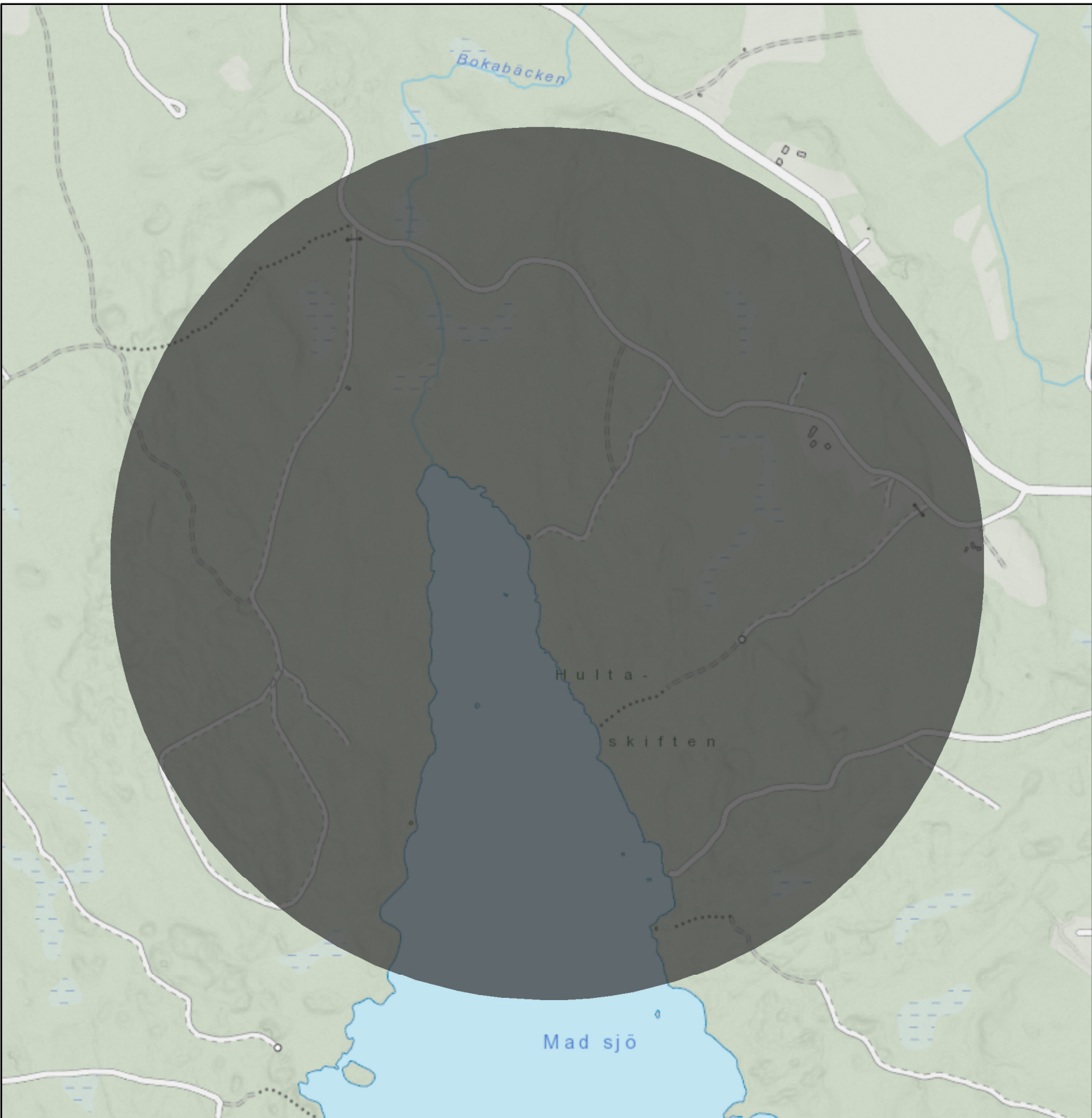


Nöbbele/Odenslanda (Rv 23)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:

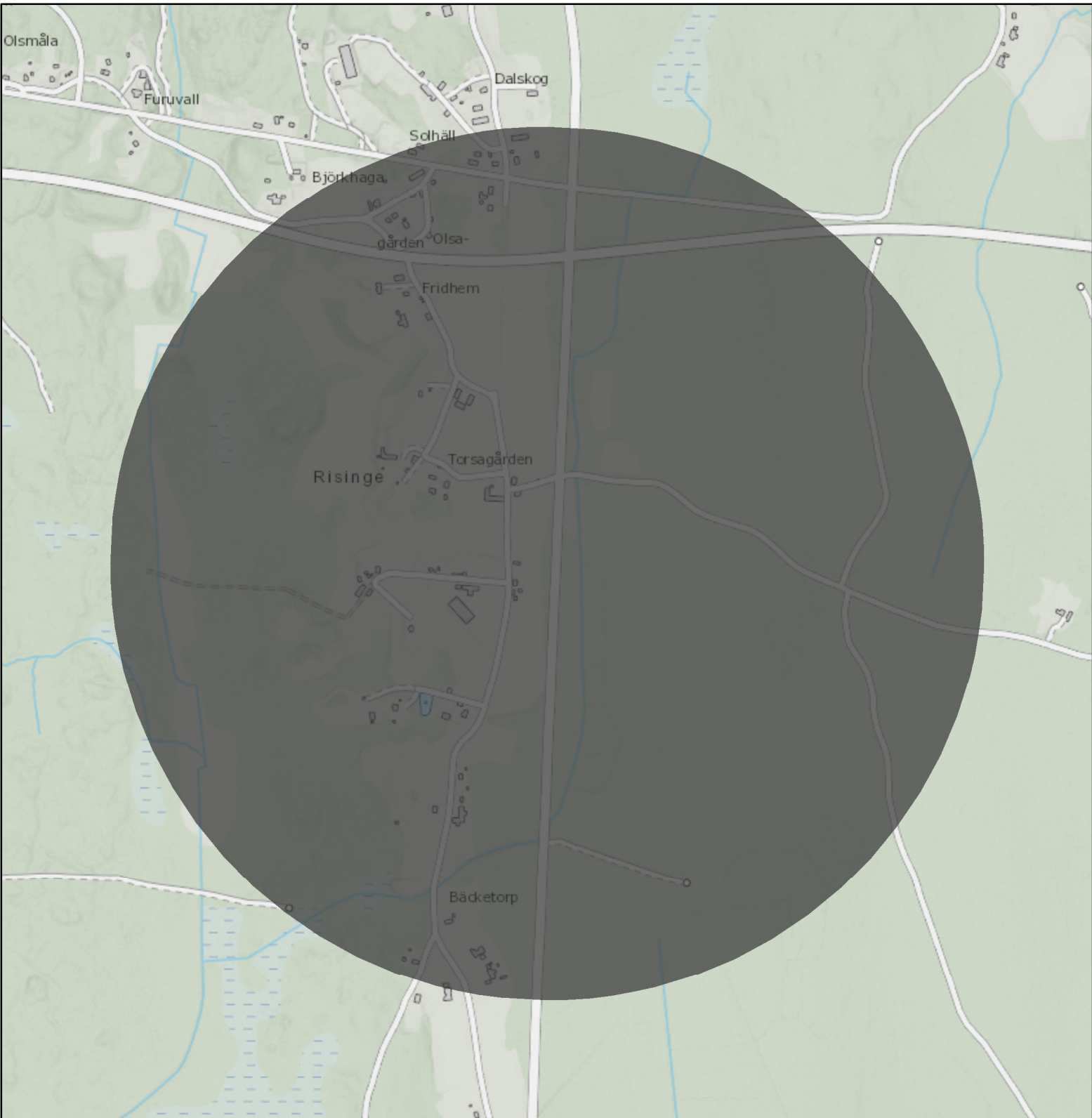


Risinge (Rv 25)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:



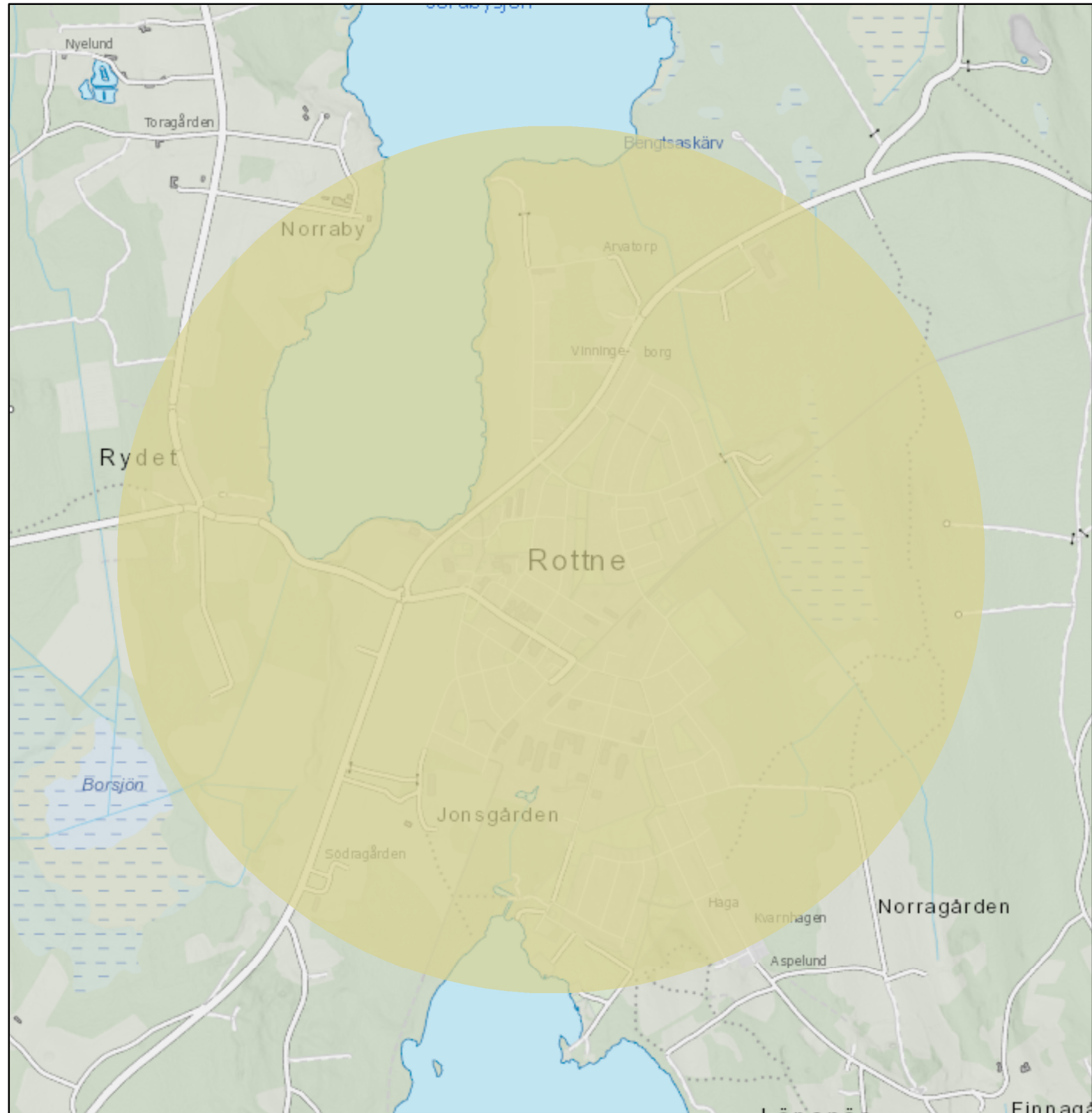
Rottne

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

Intentioner:

Rottne utvecklas till en bostadsort med arbetsplatser och viktiga servicefunktioner för bygderna norr och öster om Helgasjön. Rottne utvecklas vidare med sina kvaliteter som en sammanhållen och välplanerad ort. Utbyggnad av bostäder i sjönära lägen stärker ortens attraktivitet ytterligare. En stor del utav ortens attraktivitet är också närheten till Växjö stad. Kopplingen dit genom goda förbindelser med både kollektivtrafik och cykelväg stärks ytterligare. Kollektivtrafikförbindelserna med Växjö centrum och Norremarks centrum och ska vara så goda och gång- och cykelvägnätet så välutbyggt att vardagsöromålen kan klaras smidigt utan bil. Rottne ska kunna växa till en ort med 3 500 invånare.

Kopplade dokument:

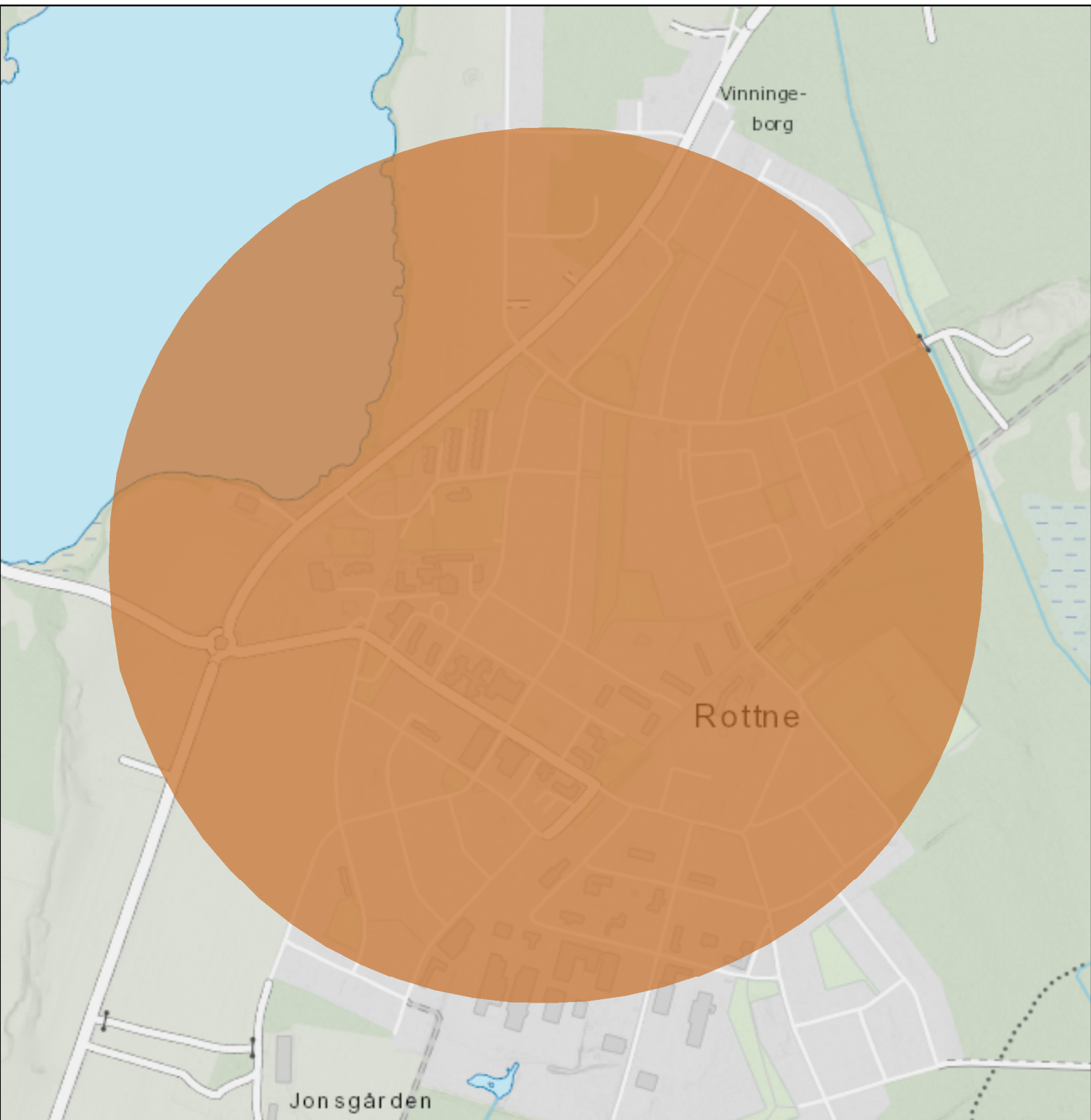


Rottne centrum

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Kommunal kärna

Intentioner:

Kopplade dokument:



Sjukhuset

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Regional kommunikationsnod

Intentioner:

Viktig kommunikationsnod för att koppla upp nytt sjukhus mot staden, kommunen och regionen. Ingår i ett sammanhang med övriga stationer för att knyta ihop viktiga funktioner inom staden.

Kopplade dokument:



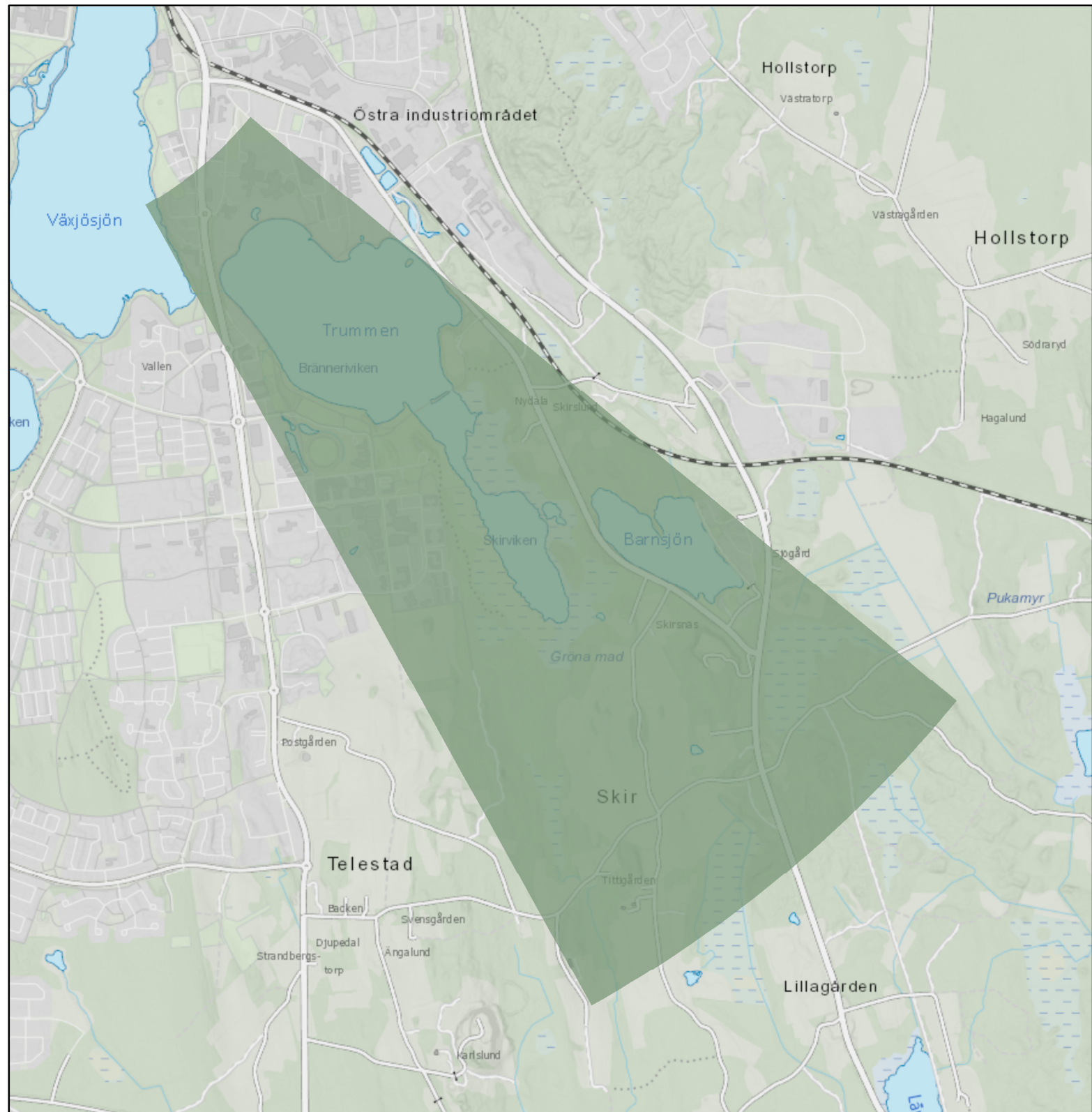
Skirkilen

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Sträcker sig från landskapet mellan Rinkaby och Bramstorp via Skir, Telebeorgs naturreservat och sjön Trummen in till och med parkmiljön i Sigfridsområdet. Kulturlandskapet kring och söder om Skir bevaras och möjligheterna till promenader, cykling och ridning i området stärks.

Kopplade dokument:



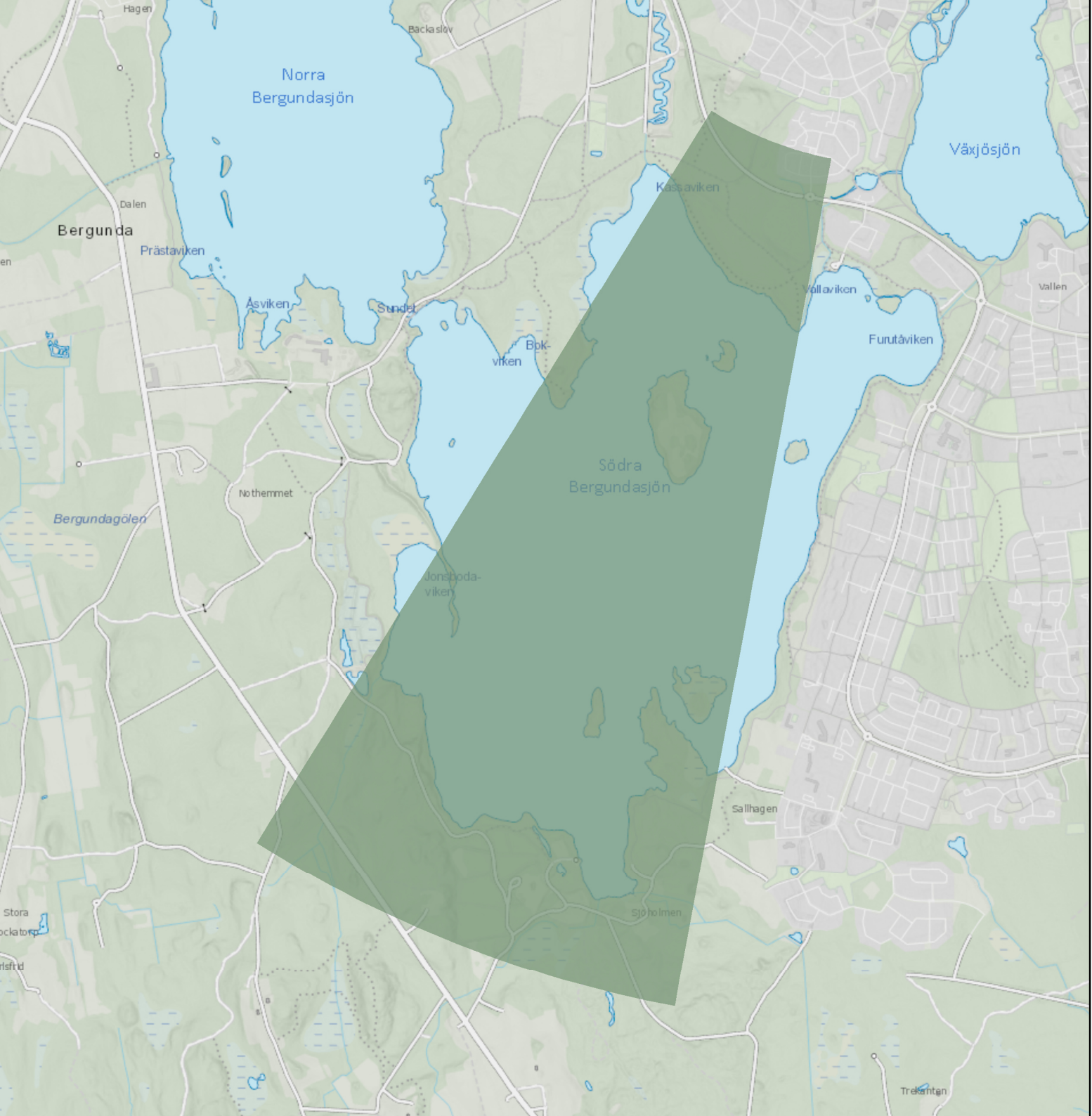
Södra Bergundasjön

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Grön- och blåkil,

Intentioner:

Sträcker sig från jord- och skogsbrukslandskapet sydväst om Växjö stad (Kättilstorp, Dänningelanda, Vederslövssjön, Osaby) via Södra Bergundasjön, Bokhultet och Växjösjön ända in till Linnéparken och domkyrkan. Södra Bergundasjön och dess strandområden utvecklas tillsammans med Bokhultet till stadens tredje stora friluftsområde, där bad och båtliv får en framträdande plats.

Kopplade dokument:



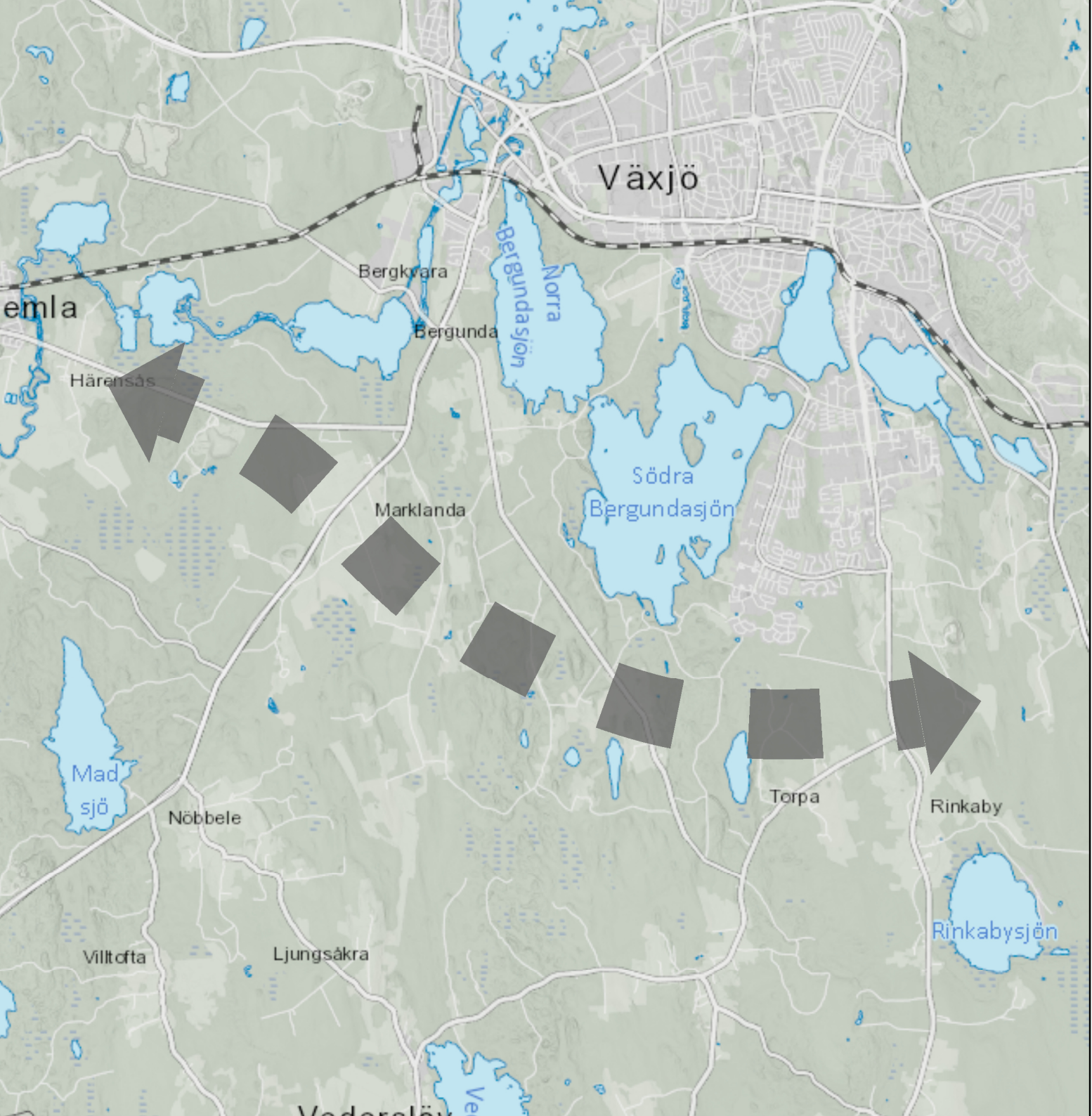
Södra länken

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Regionala kommunikationsamband

Intentioner:

Knyter ihop riksvägarna 23 och 27 söder om Växjö stad som komplement till riksvägnätet och för bättre tillgänglighet till universitetet och andra målpunkter i södra delen av staden.

Kopplade dokument:

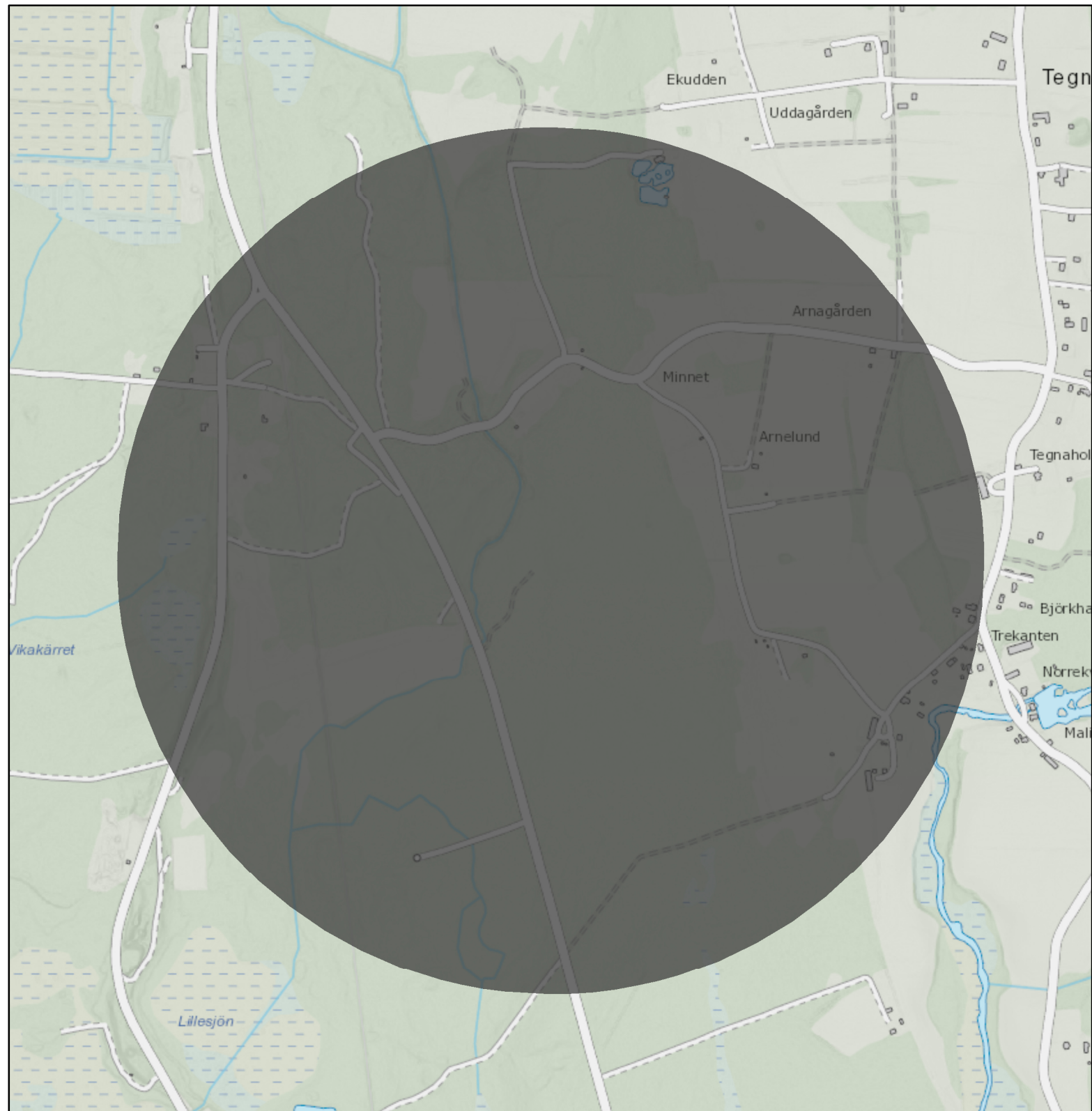


Tegnaby/Bramstorp (Rv 27)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:



Teleborg

Områdestyp: Bebyggelse, Funktionsstråk,

Intentioner:

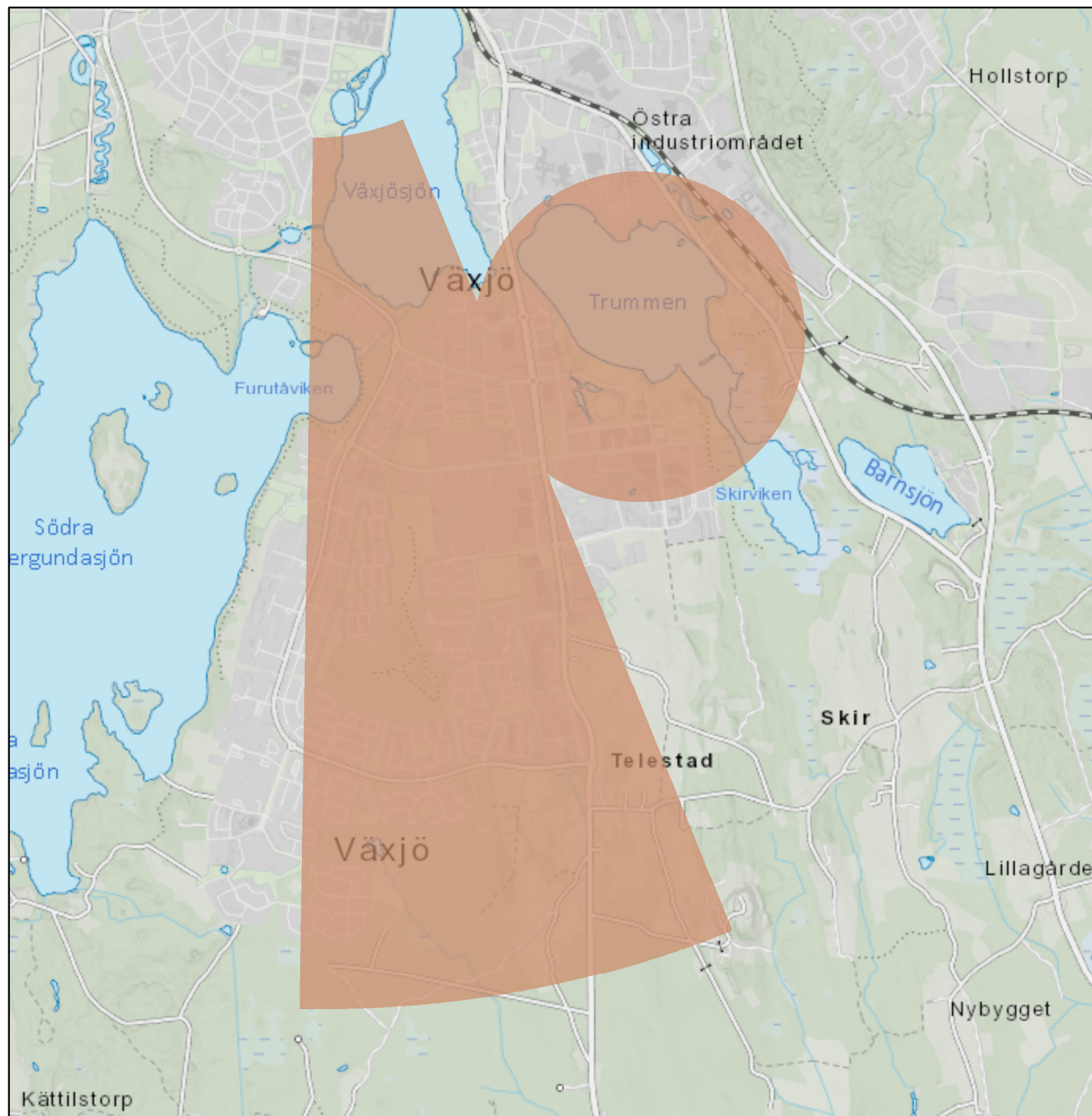
Stråket från centrum längs Teleborgsvägen med viktiga funktioner som Telborgs centrum och universitet är ett utav stadens huvudstråk. Stråket har en tydlig fortsättning genom Södra Växjö och vidare mot Tävvelsås och Ingelstad.

I synnerhet områdena närmst Teleborg centrum men även längs Teleborgsvägen byggs ut med funktionsblandad bebyggelse som är högre och tätare än i övriga delar av staden.

Profileras som innovativ miljö med stor andel verksamheter inom forskning och utbildning som knyter an till Linnéuniversitetet. Ska också fungera som handels- och servicecentrum för de södra delarna av kommunen. Här ska finnas gröna och bilfria miljöer som främjar möten mellan människor och ett aktivt område med mycket rörelse till fots.

Fungerar som ett viktigt stråk för transportsystemet med flera noder viktiga för både resandet inom och utanför staden.

Kopplade dokument:

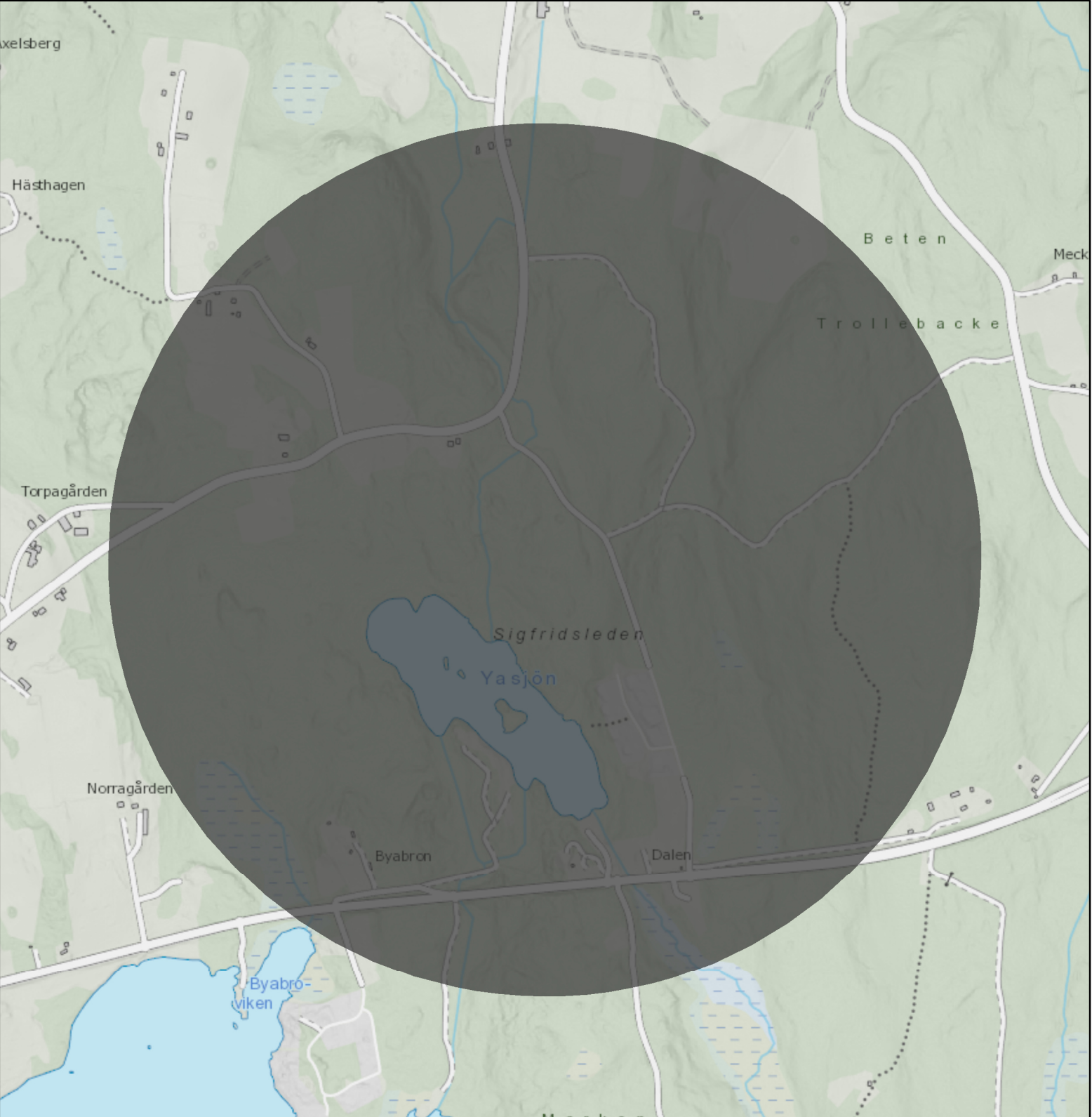


Tofta (Rv 23)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:

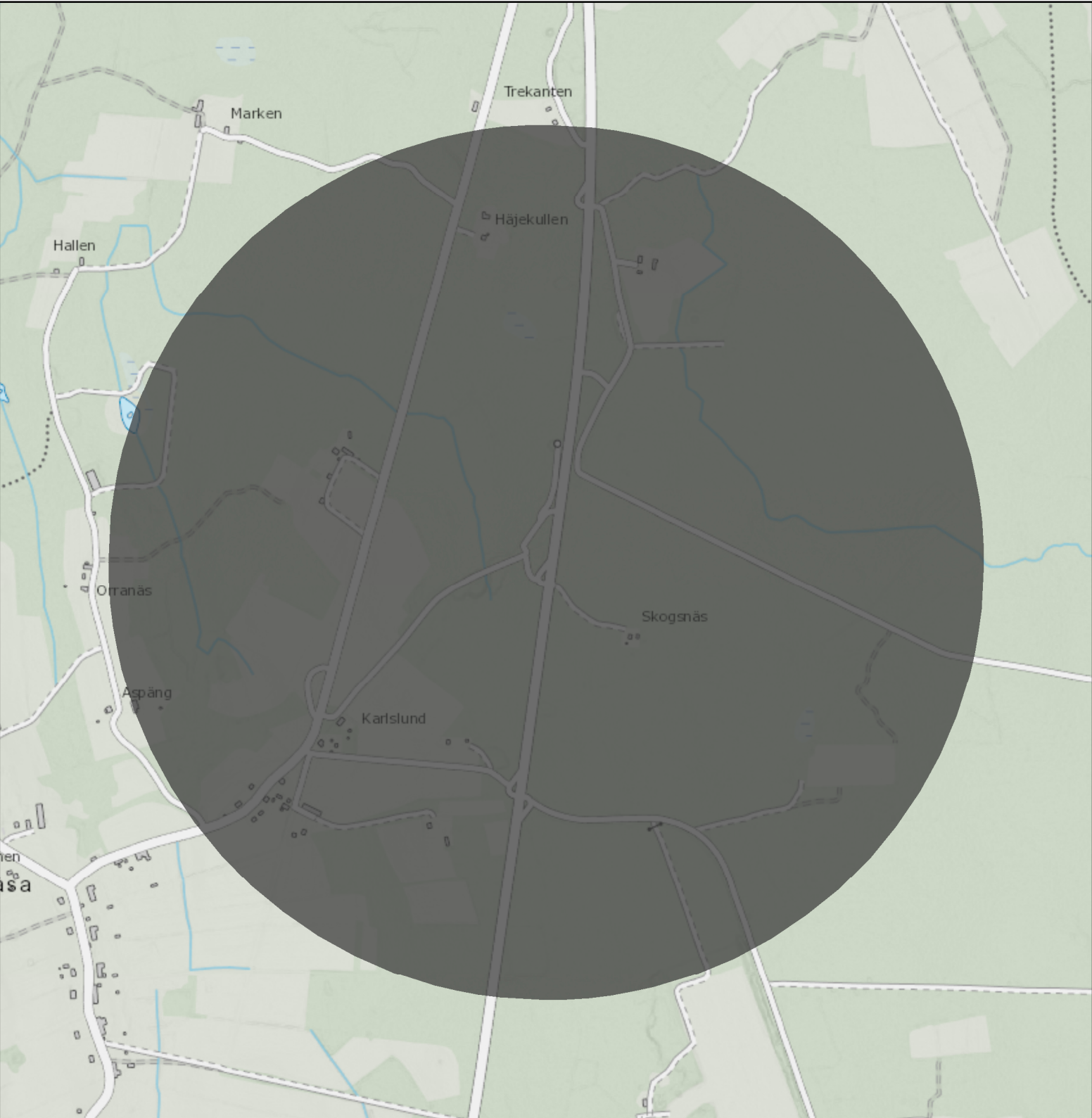


Uråsa (Rv 27)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:

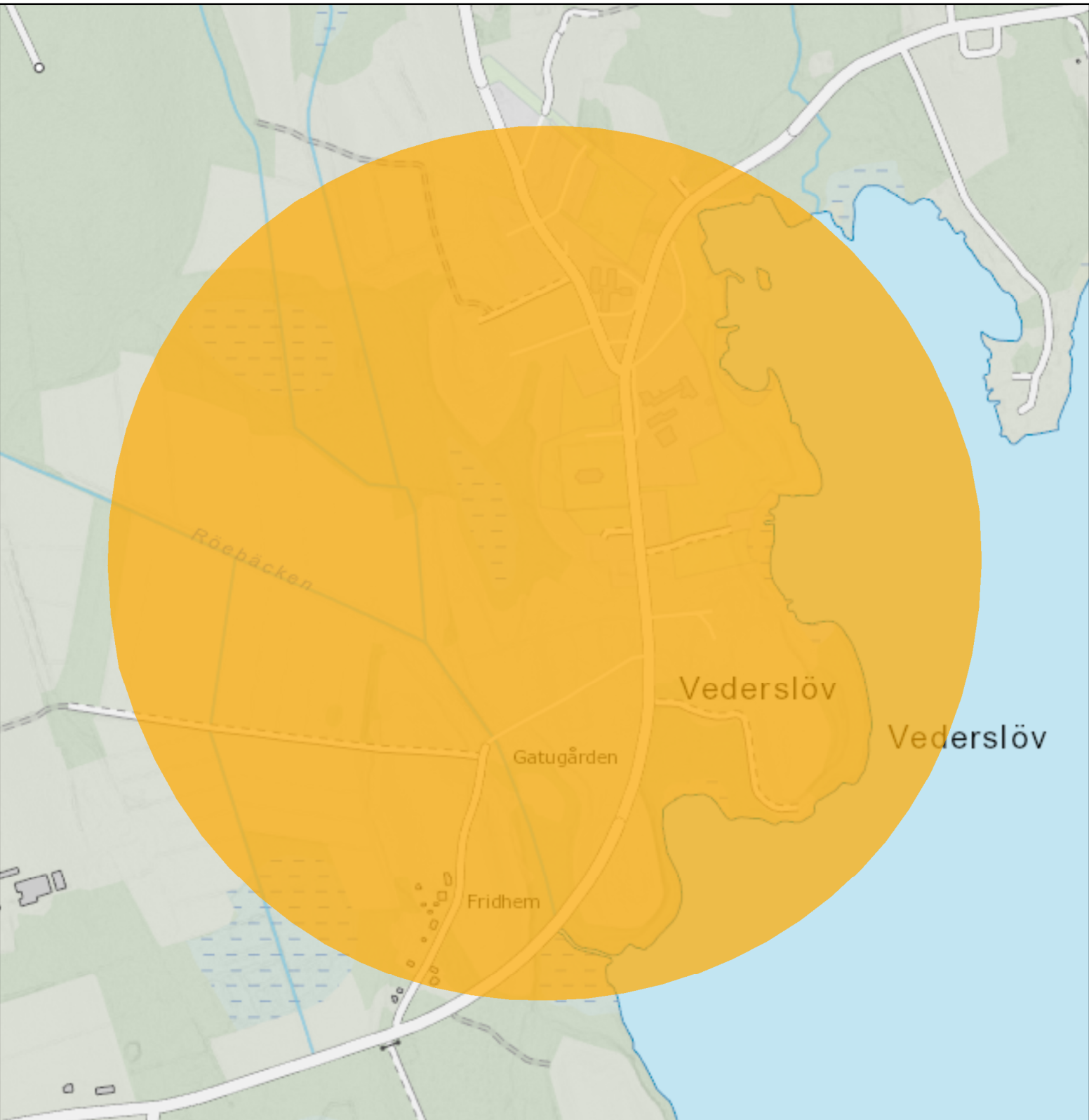


Vederslöv

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Lokal kärna

Intentioner:

Kopplade dokument:



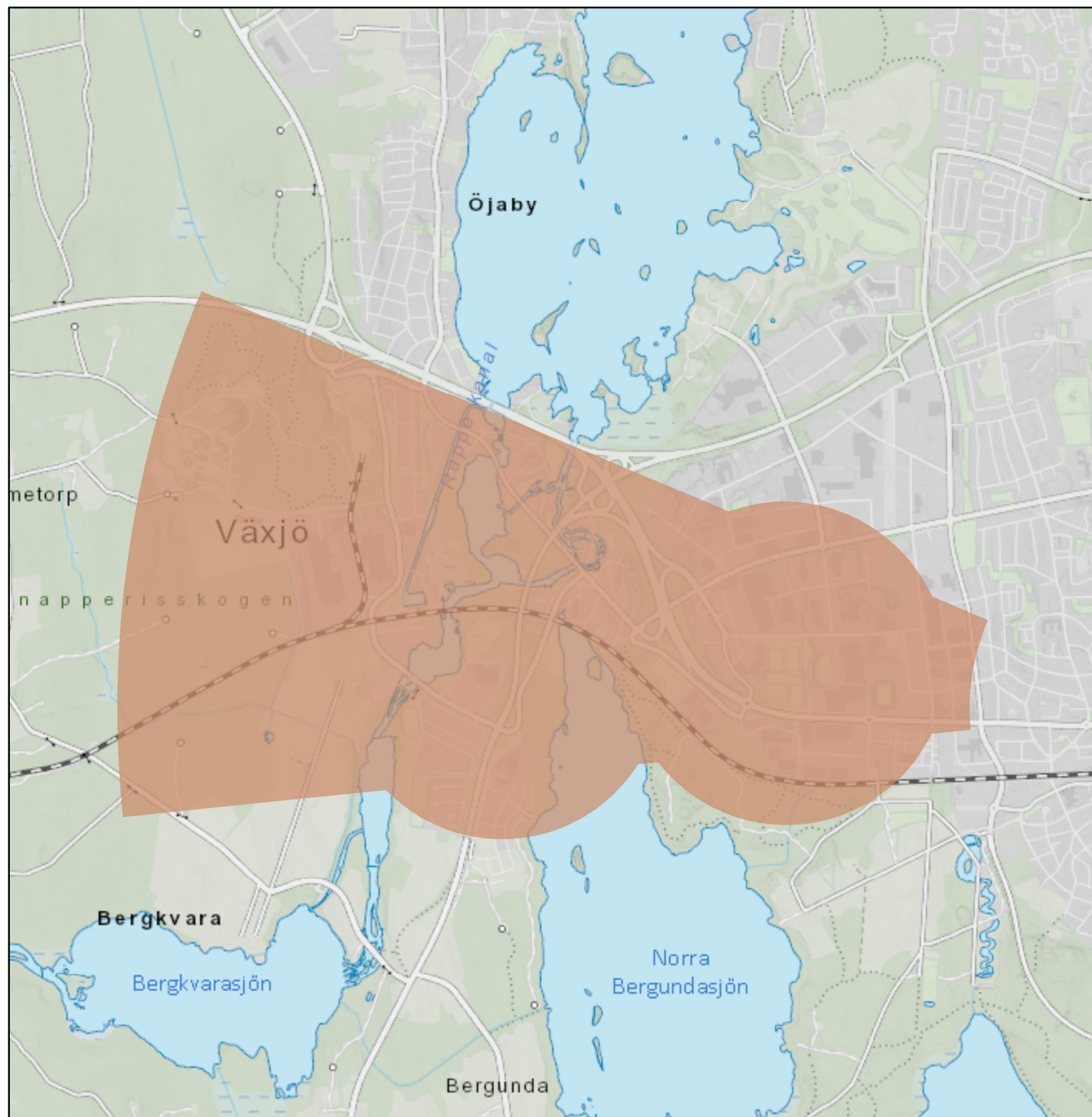
Västra Mark/Bäckaslöv

Områdestyp: Bebyggelse, Funktionsstråk,

Intentioner:

Stråket från centrum genom Västra Mark och Bäckaslöv mot nytt sjukhus i Råppe och vidare mot Gemla och Alvesta är ett utav stadens huvudstråk. I synnerhet områdena närmst stationslägena byggs ut med funktionsblandad bebyggelse som är högre och tätare än i övriga delar av staden. Södra delarna av Västra Mark profileras som regional handelsplats och arenastad, och kompletteras tillsammans med Bäckaslöv med bostäder och kontorsarbetsplatser till en sammanhängande centrummiljö. Här ska finnas gröna och bilfria miljöer som främjar möten mellan människor och ett aktivt stadsliv. Inom stråkets västra del får ett nytt sjukhuset en mycket viktig roll som regional funktion och målpunkt. Fungerar som ett viktigt stråk för transportsystemet med flera noder viktiga för både resandet inom och utanför staden. I synnerhet är järnvägen med flera stationer extra viktig för staden och ur ett regionalt perspektiv.

Kopplade dokument:



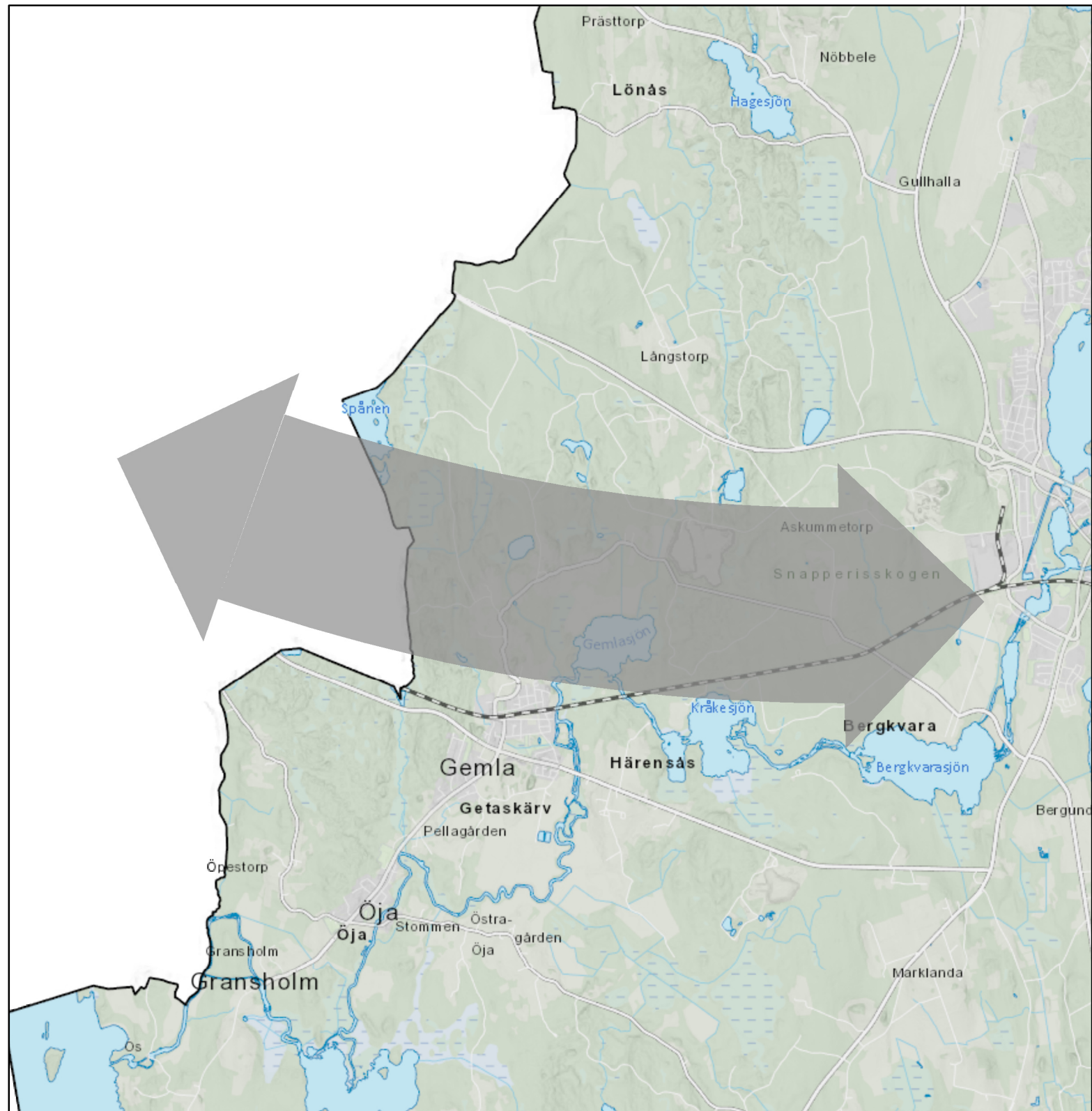
Växjö - Alvesta

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Kommunala kommunikationsamband

Intentioner:

Upprustning och utbyggnad av järnvägen är högt prioriterad för att möjliggöra en tät och punktlig tågtrafik. Minst halvtimmestrafik eftersträvas. Nya tågstopp vid nytt sjukhus i Räppe och Bäckaslöv centrum. En GC-väg via Gemla är högt prioriterad.

Kopplade dokument:

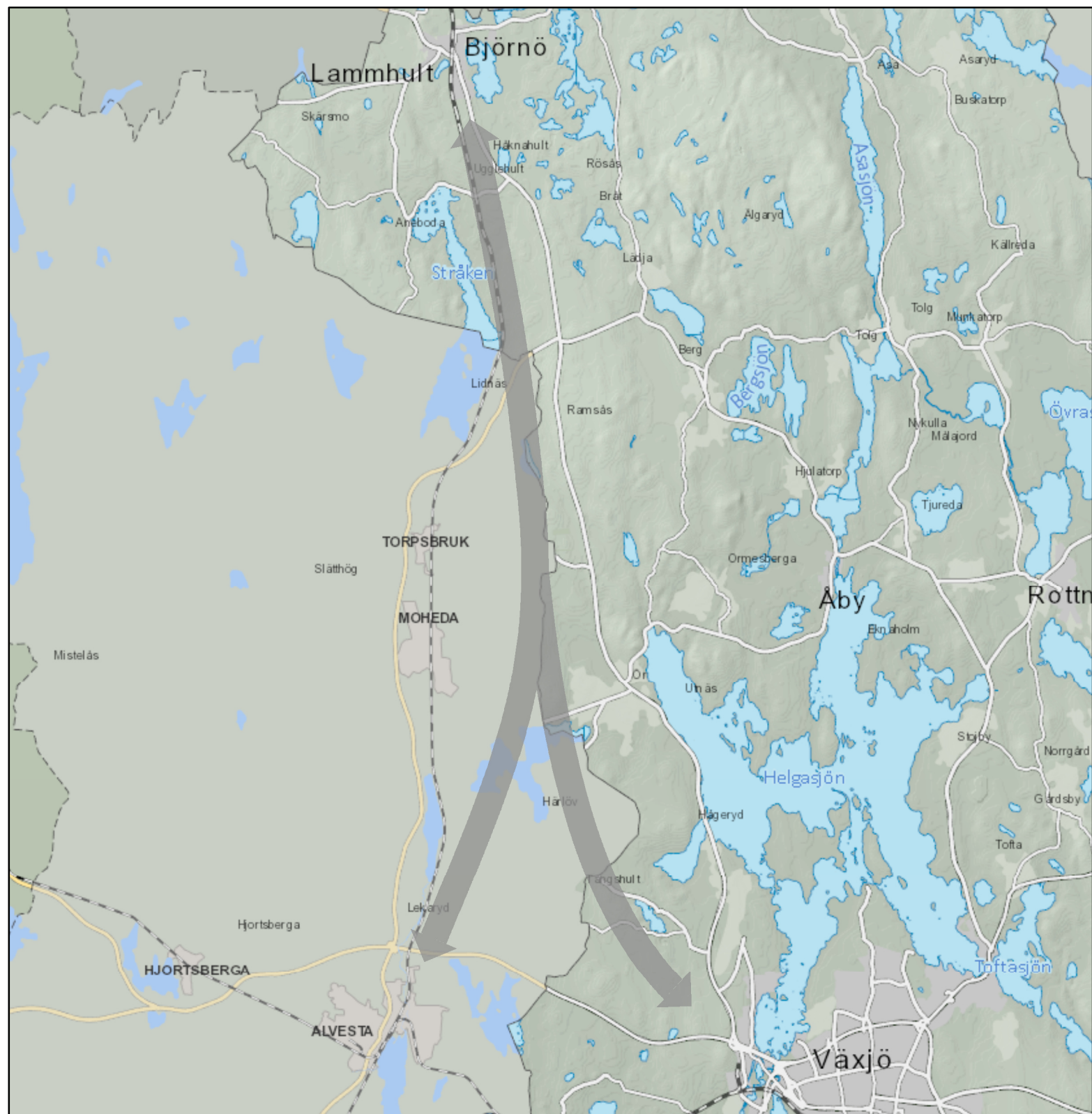


Växjö - Alvesta - Lammhult

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Kommunala kommunikationsamband

Intentioner:
Hög turtäthet på kollektivtrafiken eftersträvas. Kopplar samman Lammhult med Alvesta och funktionsstråket Västra mark/Bäckaslöv.

Kopplade dokument:



Växjö - Braås

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Kommunala kommunikationsamband

Intentioner:

Hög turtäthet på kollektivtrafiken eftersträvas. Kopplar samman Braås med funktionsstråket Norremark/Sandsbro.

Kopplade dokument:



Växjö - Ingelstad

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Kommunala kommunikationsamband

Intentioner:

Via Tävelsås och kopplar samman Ingelstad med funktionsstråket Teleborg. Hög turtäthet på kollektivtrafiken eftersträvas. Cykelvägar med hög standard byggs ut för att koppla ihop landsbygden, Ingelstad, Tävelsås och Växjö stad.

Kopplade dokument:



Växjö - Rottne

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsamband, Kommunala kommunikationsamband

Intentioner:

Hög turtäthet på kollektivtrafiken eftersträvas. Kopplar samman Rottne med funktionsstråket Norrmark/Sandsbro. Cykelvägar med hög standard byggs ut för att koppla ihop landsbygden, Rottne och Växjö stad.

Kopplade dokument:



Växjö centrum

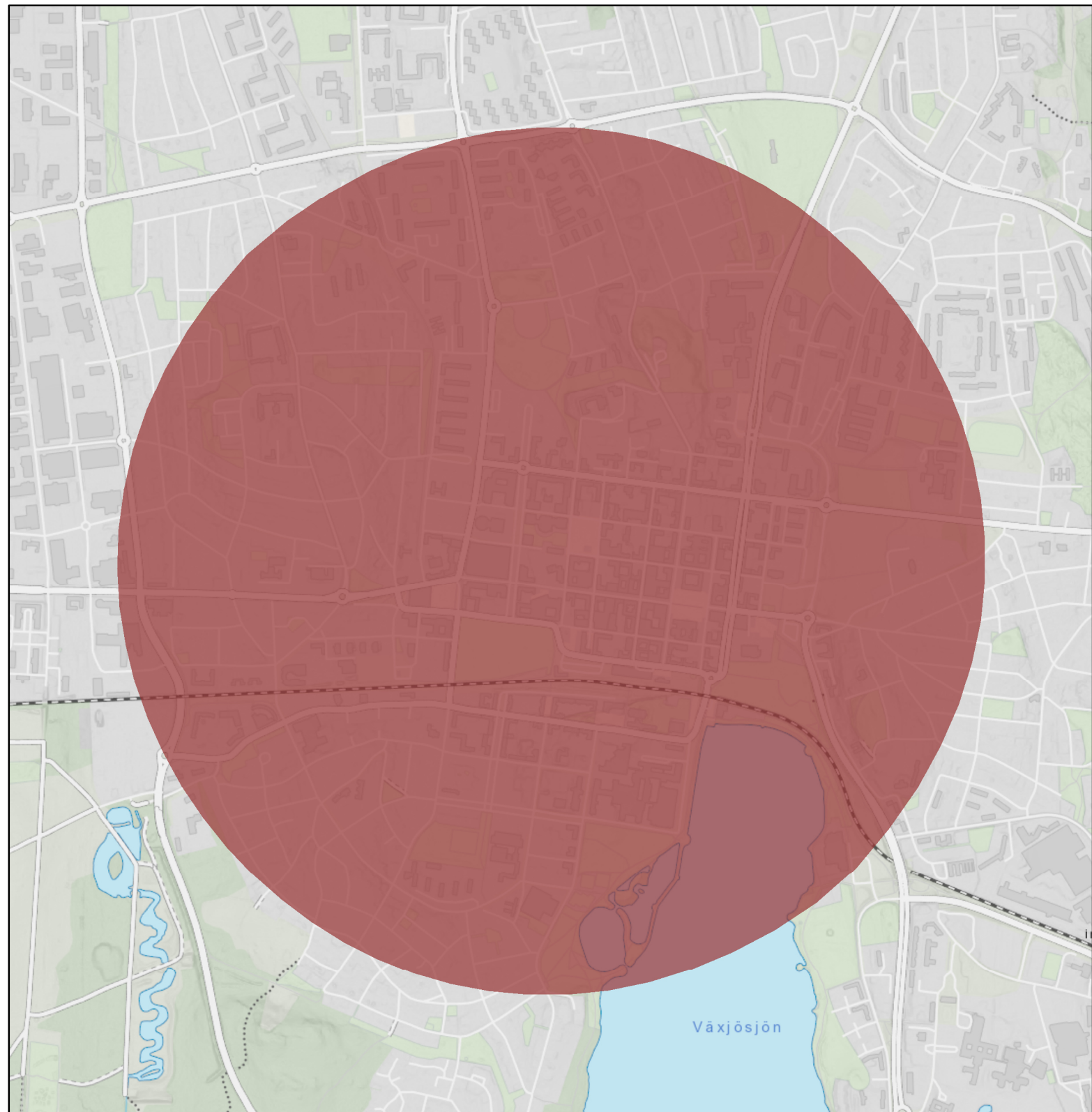
Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Regional kärna

Intentioner:

Ska fortsätta att utvecklas som stadens och regionens kommersiella och kulturella centrum, med stor hänsyn till de kulturhistoriska värdena och den småskaliga karaktären. Ett ökat utbud av bostäder, specialbutiker, restauranger, caféer, kultur och nöjen främjas. Torgen och övriga offentliga rum ska ägnas särskild omsorg för att göra dem till attraktiva och bilfria mötesplatser och arenor för kulturupplevelser och evenemang.

Stationsområdet vidareutvecklas som en viktig transportnod för både den regionala och lokala trafiken, och för växling mellan olika trafikslag. Stationen är en viktig funktion som stärker Växjö stads roll som regional utvecklingsmotor.

Kopplade dokument:



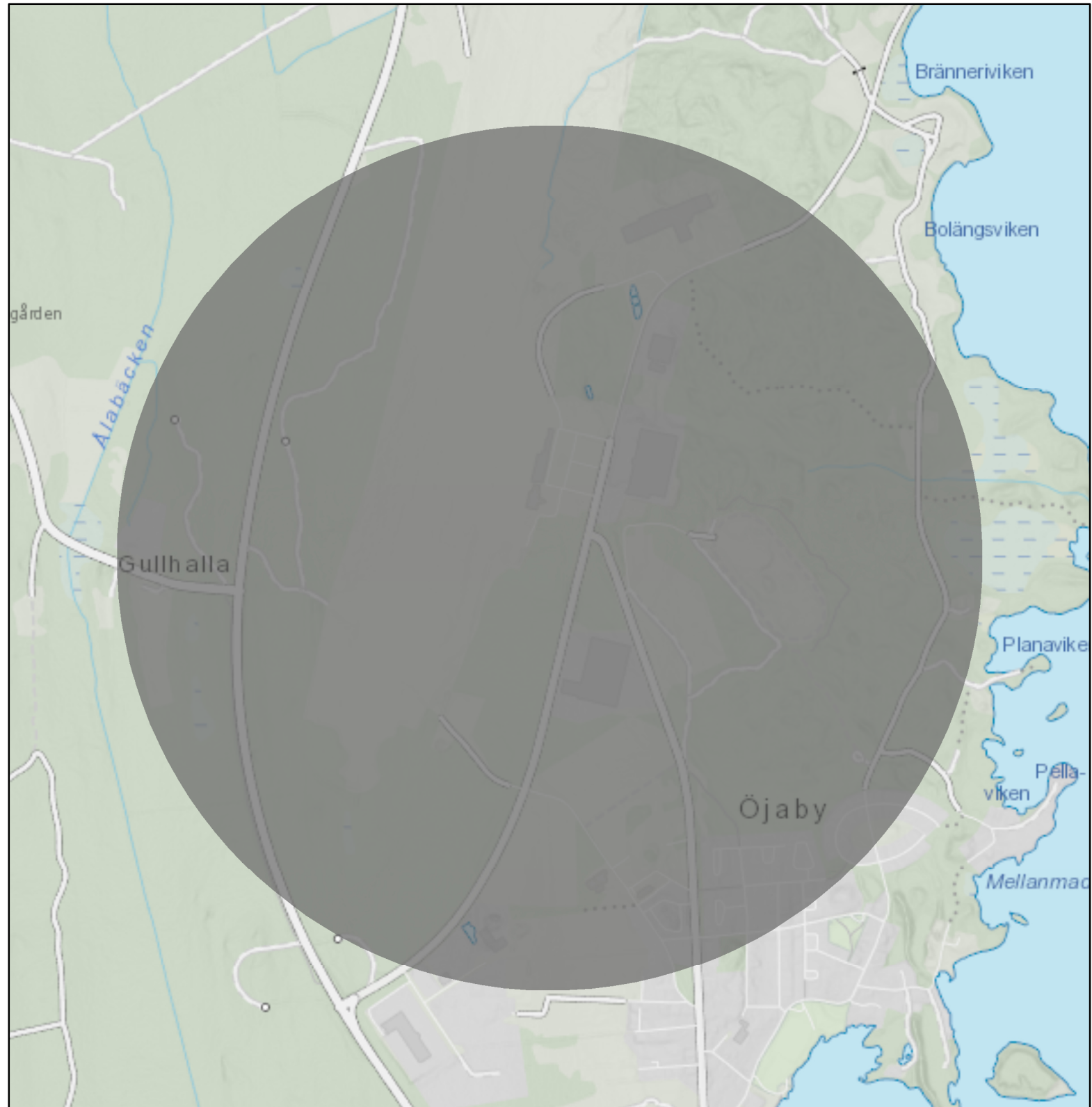
Växjö flygplats

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Regional kommunikationsnod

Intentioner:

En viktig regional funktion som fortsatt stärker Växjö stads roll som regional utvecklingsmotor. Funktionen är en del av staden och sambandet mellan flygplatsen och kärnorna är viktig.

Kopplade dokument:



Växjö stad

Områdestyp: Bebyggelse, Utvecklingsområde för tätortsbebyggelse,

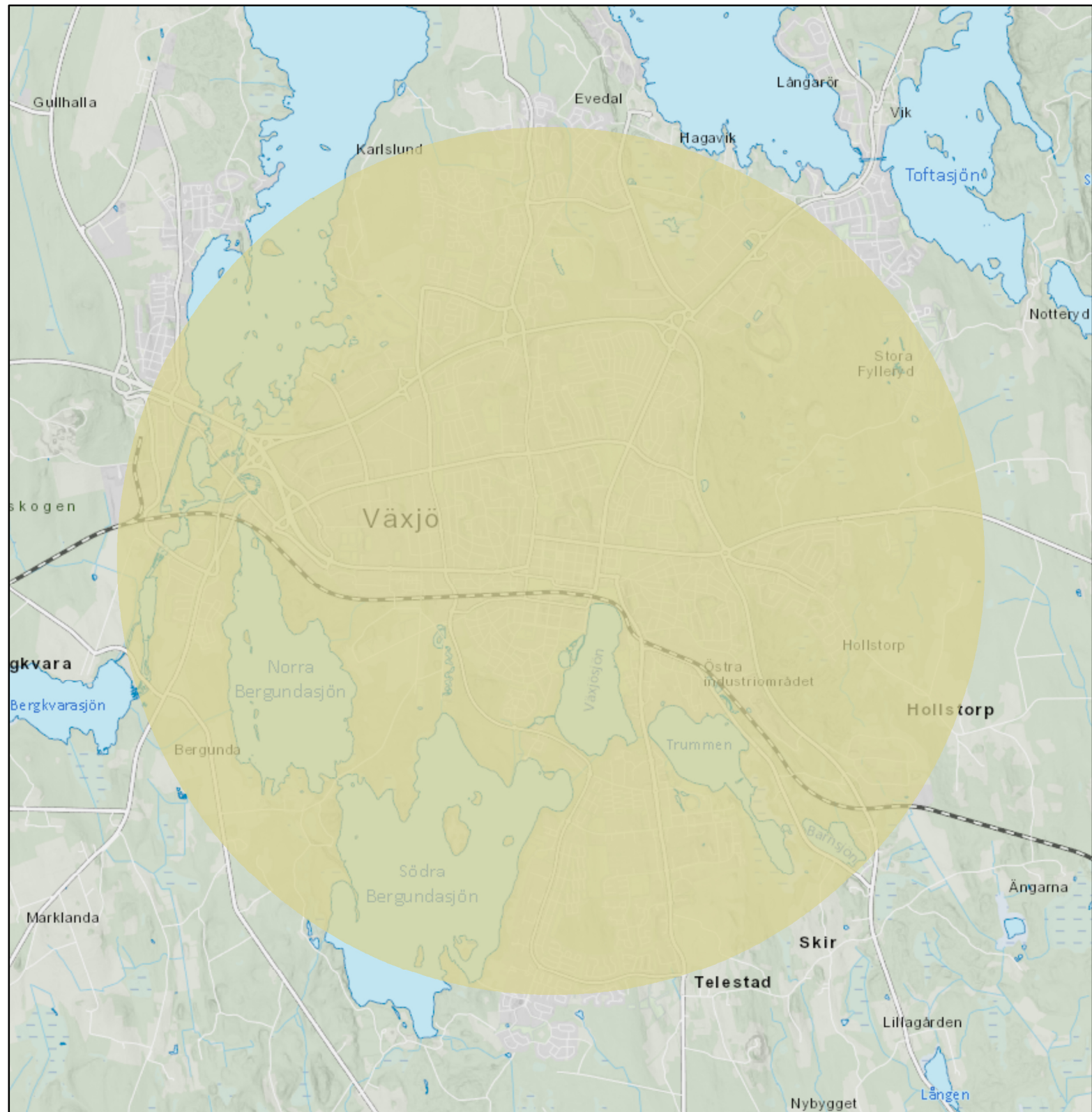
Intentioner:

Växjö ska vara sjöarnas och parkernas stad. En mer funktionsblandad stad där nästan alla persontransporter sker till fots, med cykel eller med kollektiva färdmedel. En stad för alla som främjar trygghet, säkerhet och folkhälsa.

Utvecklingen av Växjö stad sker i första hand genom fyra stora utbyggnadsområden som utgörs av Bäckaslöv, Västra Mark, Södra Växjö och Hollstorp. Samtliga områden ingår i våra fem funktionsstråk där merparten utav förtätningen kommer att ske. Funktionsstråken knyter ihop staden och utvecklas med tätare och mer funktionsblandad bebyggelse. Mellan stråken byggs staden ut något glesare där grönsstrukturen får stort utrymme.

Verksamhetsmark för störande verksamheter lokaliseras i första hand till Nylanda och Hollstorp. Områdena har god tillgång till infrastruktur och lämpar sig särskilt för logistikintensiv verksamhet. Det är viktigt att dessa områden får god grönstandard och bra förbindelser med staden där hållbara transporter främjas. Växjö ska kunna växa till en stad med 100 000 invånare. Växjö stad är ett särskilt prioriterat utvecklingsområde.

Kopplade dokument:



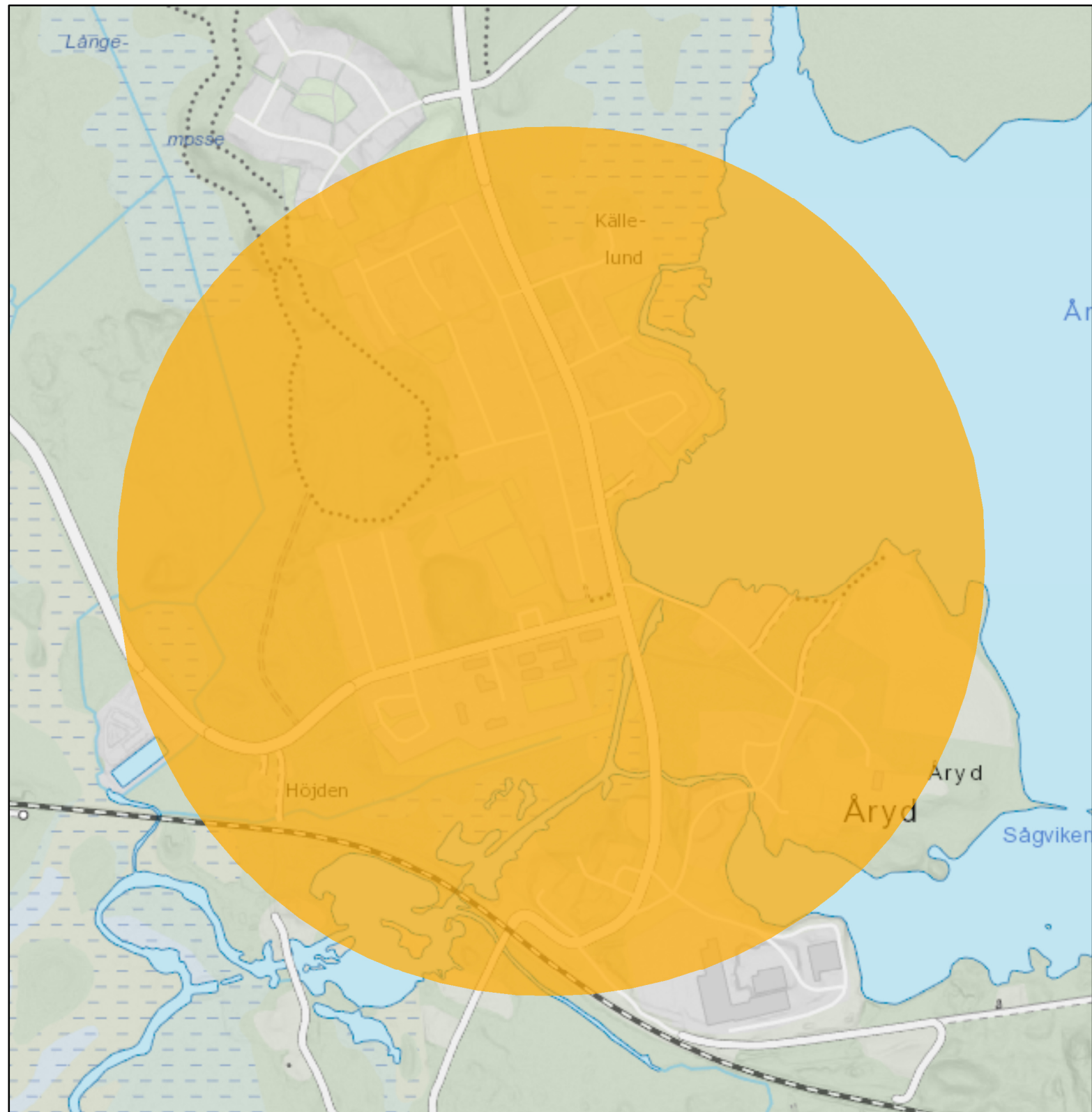
Åryd

Områdestyp: Bebyggelse, Kärna, Lokal kärna

Intentioner:

Prioriterad ort för skola, äldreomsorg och annan basservice för bygden kring orten.

Kopplade dokument:



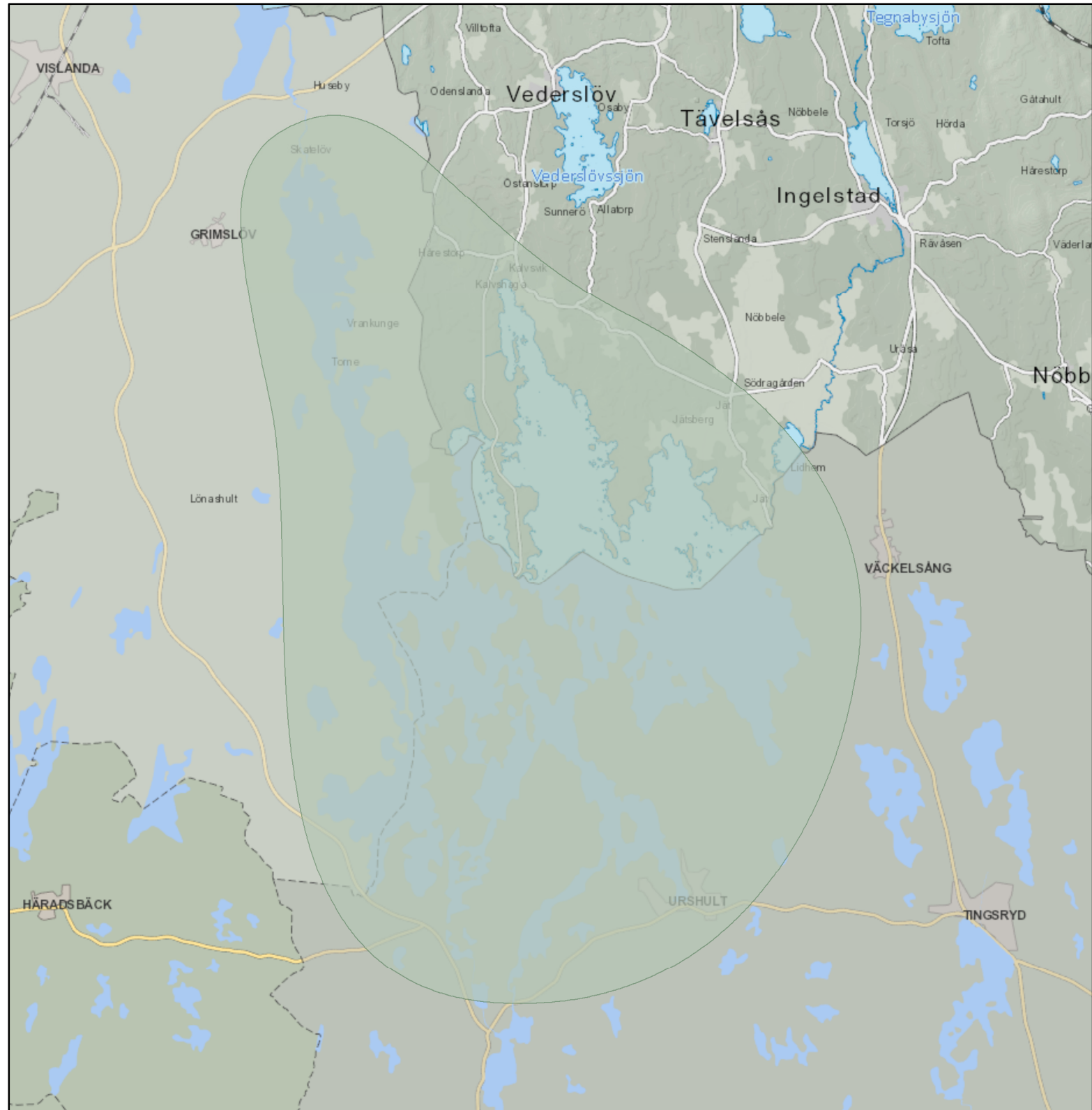
Åsnenområdet

Områdestyp: Natur och friluftsliv, Tursim- och rekreationslandskap,

Intentioner:

Åsnenområdet är ett orört skogs- och sjölandskap med vildmarkskaraktär. Åsnen är Smålands tredje största sjö med en unik insjöskärgård. Del av området är av riksintresse för rörligt friluftsliv. Med den nybildade Åsners nationalpark, som ligger i Alvesta och Tingsryds kommuner, ökar hela Åsnenområdets betydelse för besöksnäringen. Kalvsvik och Jät tillsammans med Ingelstad kan lämpligen utvecklas som servicecentrum och utgångspunkter för besök i området. Avgränsningen är schematisk men utgår ifrån sjön Åsnen inklusive landområden som har natur- och kulturvärden och är viktiga för sjöns nyttjande.

Kopplade dokument:



Ör (Rv 30)

Områdestyp: Kommunikationer, Kommunikationsnod, Kommunal kommunikationsnod

Intentioner:
Viktig kommunikationsnod för att koppla ihop landsbygden med kärnorna. Behöver ingå i ett regionalt samband för att skapa effektiva transporter.
Kan på sikt samla service så att den blir tillgänglig för landsbygden.

Kopplade dokument:

